

இணைப்பு III

[....43-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பை காண்க.]

தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

1979-80 ஆம் ஆண்டுக்கான ஆய்வுரையும் 1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டங்களும்.

1. இந்நாட்டின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தகுந்த முறையில் சாலைகளை அமைப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் ஒரு முக்கிய வழியாகும். சாலைகளும், சாலைப் போக்குவரத்தும் அத்தகைய ஒரு முன்னேற்றத்திற்கு அடிப்படைத் தேவையாக அமைகிறது. ஒரு நாட்டின் சாலை வளர்ச்சியும், பொருளாதார வளர்ச்சியும் ஒன்றுக்கொன்று நெருங்கிய தொடர்புள்ளவை.

2. இந்நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பின்பு, திட்டப் பணிகள் மூலம் இந்நாட்டில் பல்வேறு துறைகளில் குறிப்பாக நீர்ப்பாசனம், விவசாயம், தொழில், வனம், மீள்வனம், சமூக நலம், மலைவாழ் மக்கள் மேம்பாடு போன்ற பல்வேறு துறைகளில் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டின் முன்னேற்ற வளர்ச்சிக்கு சாலை முன்னேற்றம் அடிப்படையான பணி ஆகும். இந்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல பலனை அடைவதற்கு அடிப்படையான சாலை வசதியை முன்னோடியாகக் கொண்டு மற்றைய ஆக்கப் பணிகளுடன் இணைந்து செயல்படுவது அவசியம்.

3. மாநில நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறை பின்வரும் சாலை வகைகளின் கீழ் அதாவது தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகர்ப்புறம்), மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள், மாவட்ட பிற சாலைகள் என்பதன் கீழ் சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறது. பல்வேறு வகை சாலைகளின் நீளம் பற்றிய விவரம் வருமாறு :—

கிலோ மீட்டர்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்புறம்)	137
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	1,814
மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்	13,948
மாவட்ட பிற சாலைகள்	17,569

மொத்தம்.. 33,468

மேலும், இத்துறையானது மைய அரசு பொறுப்பேற்கும் பணிகளை, அதாவது மாநிலங்களுக்கிடையே பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள், மலைவாழ் பகுதி

1980 ஜூலை 21]

மேம்பாட்டுத் திட்டம், மேற்கு தொடர்ச்சி மலை அவிருத்தித் திட்டம் போன்ற மத்திய அரசுத்துறைத் திட்டப் பணிகள், மலை வாழ் மக்கள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்ட திட்டப் பணிகள் முதலிய பல பணிகளை மேற்கொள்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை (கிராமப்) பணிகளுக்காக, நெடுஞ்சாலைத் துறை அப்பணிகளின் பேரில் ஒன்பது சதவிகிதம் ஏஜென்சி செலவுகளாக (Agency charges) வசூலிக்கிறது.

திட்டப் பணிகள் :

4. தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதியுடன் கட்டுதல், பாலம் கட்டப்படாத கடவுப்பாதைகளில் மதகுகளும் பாலங்களும் கட்டுதல், நடைபாதைகளை அகலப்படுத்துதல் உறுதிப்படுத்துதல், வடிவமைப்பு இயல் மேம்பாடு போன்ற மூலப் பணிகள் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. மாநில சாலைப்பணித் திட்டத்தின் கீழ், ஒவ்வொரு துணைத் திட்டப் பணியைப் பொறுத்த வரையிலும் அவற்றின் நோக்கத்திற்கிணங்க அடைந்த சாதனை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர்ப்புறம்).—1979-80-ல் ரூ. 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 16 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகள் பற்றிய பட்டியலை இணைப்பு 1-ல் காண்க.) 1979-80-ல் ரூ. 9.15 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1980-81ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 10.51 இலட்சமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் எஞ்சிய பணிகளைச் செய்து முடிக்க கருதப்பட்டுள்ளது. 1980-81-ல் ரூ. 8.00 இலட்சம் செலவில், 6 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்க ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகள் பற்றிய பட்டியலை இணைப்பு 2-ல் காண்க.)

(ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.—1979-80-ல் ரூ. 78.00 இலட்சம் செலவில் 32 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்கப் பட்டது. 1979-80-ல் ரூ. 53.14 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 28 சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

1980-81-ல் ரூ. 91.00 இலட்சம் செலவில் 4 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்க ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகள் பற்றிய பட்டியலை இணைப்பு 3-ல் காண்க.) 1980-81ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 18.12 இலட்சமாகும்.

(இ) மாவட்டச் சாலைகள் (மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்).—இத்தலைப்பின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிற முக்கிய பணிகளில் சூரமங்கலம்-தாராமங்கலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணி

[1980 ஜூலை 21]

ஒன்றாகும். இப்பணிக்கான செலவு ரூ. 130 இலட்சமாகும். இது சேலம் உருக்கு ஆலைத் திட்டத்திற்கு உதவுகிற பணியாகும். இப்பணியின் பெரும்பகுதி முடிந்து விட்டது; இவ்வாண்டில் முடிக்கப்படலாம். கடலூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் உள்ள சிங்காரத் தோப்புக்கருகே உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணிக்கும் 1979-80-ல் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். இப்பணிக்கு ரூ. 46 இலட்சம் செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை-திருத்தணி சாலையில் 53/1 கி. மீட்டர் தொலைவிலும், அரக்கோணம்-ரேணிகுண்டாசாலையில் 8/1 மைல் தொலைவிலும் ஆற்றினைக் கடப்பதை தவிர்ப்பதற்காக நந்தி ஆற்றுக்கு இணையாக மாற்று வழிப்பாதை ஒன்றை ரூ. 1.63 இலட்சம் செலவில் அமைக்கும் பணியும், 25 சாலைப் பணிகளும் 1979-80-ல் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

பின்வரும் மூன்று பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள் பெரும்பகுதி முடிந்து விட்டன; இவ்வாண்டின் தொடக்கத்தில் முடிக்கப்படலாம்:—

செலவு
ரூபாய்
இலட்சத்தில்.

- | | | |
|--|-------|-------|
| (1) திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி பஞ்சட்டி சாலையில் 4.8 கி.மீ. முதல் 5.2 கி.மீ. வரை கொற்றலையாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) | .. .. | 17.00 |
| (2) சித்தூர்-திருத்தணி சாலையில் 22.4-6-கி.மீ. தொலைவில் பொன்னேரி ஆற்றின் குறுக்கே புழுகு பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (வடாற்காடு மாவட்டம்) | .. .. | 25.00 |
| (3) முள்ளக்குறிச்சி கிராம சாலையில் 9.8 கி.மீ. தொலைவில் வச்சுக்கால் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (சேலம் மாவட்டம்) | .. .. | 5.30 |

1980 ஜூலை 21]

1979-80-ல் அரசு, ஒப்புதலளித்துள்ள பின்வரும் 3 பாலம் கட்டும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன:—

செலவு
ரூபாய்
இலட்சத்தில்.

- | | |
|--|-------|
| (1) பரங்கிமலை--பூவிருந்தவல்லி சாலையில்
(மாவட்ட பெருஞ்சாலை) (செங்கற்
பட்டு மாவட்டம்) 2.8 கி.மீ. தொலைவில்
அடையாற்றின் குறுக்கே பாலத்தை
அகலப்படுத்துதல் | 44.00 |
| (2) வண்டிப்பாதையை அகலப்படுத்துதல் உட்பட
பரங்கிமலை-பூவிருந்தவல்லி சாலையில்
(மாவட்ட பெருஞ்சாலை) (செங்கற்பட்டு
மாவட்டம்) 3.4 கி.மீ. தொலைவில் உபரி
வாய்க்காலின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை
புதுப்பித்தல் | 12.50 |
| (3) விருத்தாசலம்-பரங்கிப்பேட்டை சாலையில்
(மாவட்டப் பெருஞ்சாலை) (தென்னாற்
காடு மாவட்டம்) 50.2 கி.மீ. தொலை
வில் பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே
உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல். | 12.50 |
| மொத்தம் | 69.00 |

இவற்றைத் தவிர ரூ. 60.00 இலட்சம் செலவில் 28 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது.

“மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்” என்பதன்கீழ் 1979-80-ல் ரூ. 76.86 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 99.68 இலட்சத்திற்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

1980-81-ல் ரூ. 46.00 இலட்சம் செலவில் ஒன்பது புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்க ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகள் பற்றிய பட்டியலை இணைப்பு 4-ல் காண்க.)

[1980 ஜூலை 21]

ச. ஏனைய மாவட்ட சாலைகள்:—

கீழரசம்பேட்டை சாலையில் 1.7 கி. மீ. தொலைவில் நாக நதி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 5.50 இலட்சம் செலவில்பாலம் கட்டும் டி வி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 1979-80-ல் ரூ. 25 இலட்சம் செலவில் 22 புதிய சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. அப்பணிகளில் 18 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளுக்காக 1979-80-ல் ரூ. 22.34 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

1980-81 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 11.38 இலட்சமாகும். 1980-81-ல் ரூ. 105.50 இலட்சம் செலவில் 8 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதலளிக்க ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. (பணிகள் பற்றிய பட்டியலை இணைப்பு 5-ல் காண்க).

உ. ஏனைய சாலைகள் திட்டம்:

ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதிச் சமையக் குறைக்கும் பொருட்டு 50,000 ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகக் கூடிய ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் விடுபட்ட பெரிய, சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், படுகைப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் முடிக்கப்பட்ட பாலங்களும் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளும் வருங்காலத்தில் பராமரிக்கப்படுவதற்காக உள்ளாட்சி மன்றங்களின் பொறுப்பில் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் 78.80 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது.

1979-80 ஆம் ஆண்டில் முடிவடைந்த சில பாலம்/தாம்போகிப் பணிகளின் விவரம் வருமாறு:

(செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபாய் இலட்சத்தில்)

- | | |
|--|------|
| 1. தருமபுரி மாவட்டத்தில் மேகலா—சின்னம்பள்ளிச் சாலையில் காட்டாற்றின் குறுக்கே தரைப் பாலம் அமைத்தல் | 1.90 |
| 2. திருவரங்குளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வளநாடு கண்மாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்) | 2.50 |
| 3. தென்னாற்காடு மாவட்டம் ரெட்டணை—மாசூர் சாலையில் 6.0 கி. மீட்டரில் தாம்போகி அமைத்தல் | 5.76 |

1980 ஜூலை 21]

செலவிடப்பட்ட
தொகை
(ரூபாய்)

4. ஆழ்வார்திருநகரி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் இலட்சத்தில்)
சரக்கனோடையின் குறுக்கே பாலம்
கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்) .. 4.10

5 ஆண்டிப்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் (மதுரை
மாவட்டம்) கத்திநாயக்கன்பட்டி மல்லி
கவுண்டன் பட்டிச் சாலையில் 0.6 கி.
மீட்டரில் சாக்கனோடையின் குறுக்கே
நீர்க்கால் கொண்ட தாம்போகி அமைத்தல். 1.75

நீலமங்கலம் ஈசூர் சாலையில் 1/6 கி. மீட்டரில்
கிள்ளியூர் ஆற்றின் குறுக்கே 6.75 இலட்சம் ரூபாய்
செலவில் கட்டப்பட்டு வரும் படுகை மட்டத்
தாம்போகி . முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது
(1980-81).

பின்வரும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன:

1 திருக்கண்ணமங்கை—அம்மையப்பன் சாலையில்
1.5 மீட்டரில் ஓடம்போக்கி ஆற்றின் குறுக்கே
பாலம் கட்டும் பணியும் சாலை மேம்பாட்டு
பணியும் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்) 8.25

2 கருங்குழி—கள்ளக்குறிச்சி சாலையில் 1.4 கி.
மீட்டரில் கங்கலோடையின் குறுக்கே
பாலம் கட்டுதல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்) 3.00

3 காட்டுமன்னார்கோவில் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில்
மானிய ஆதார் முதல் நத்தமலை வரை
சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் (தென்
னாற்காடு மாவட்டம்) 2.25

4 திருக்கோவிலூர்—கடலூர் சாலையில் 57/8 கி.
மீட்டரில் பிரிந்து செல்லும் 1 கி. மீ. நீள
முள்ள டி. புதுப்பாளையம் சாலையை மேம்
படுத்துதல், பாகவையாகால்வாயின் குறுக்கே
பாலம் கட்டுதல் (வடாற்காடு மாவட்டம்) 2.50

5 மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் ஊராட்சி
ஒன்றியத்தில் வடாத்தி குளத்தின் அருகே
திருமங்கலம் விருசங்குளம் சாலையில்
1/4 கி. மீட்டரில் பாலம் கட்டுதல் 3.00

[1980 ஜூலை 21]

செலவிடப்பட்ட

தொகை (ரூபாய்

இலட்சத்தில்)

- 6 பாளையபாளையம்—சின்னப்பன்பட்டிச் சாலையில் (சேலம் மாவட்டம்) 1/4 கி.மீட்டரில் படுகை மட்டத் தாம்போகி அமைத்தல் 2.00
- 7 காட்டு நாயக்கன்பட்டி— பூமாலைக்குண்டு சாலை 0/4 கி. மீட்டரில் நீர்க்கால் கொண்ட அணையும் 0/10 கி. மீட்டரில் இரண்டு படுகைப்பாலங்களும் கட்டுவதுடன் 0.0 கி. மீட்டர் முதல் 1/2 கி. மீட்டர் வரையில் சாலையை மேம்படுத்துதல் (மதுரை மாவட்டம்) 1.70
- 8 பட்டுக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் நாட்டுச் சாலை முதல் வேடன் கோட்டை வழியாக செல்லும் துவரங்குறிச்சி வரை உள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.) 14.00
- 9 அம்பலப்பட்டியிலிருந்து சேம்பலூர் எட்டிப்புலிக் காடு வழியாக சேந்தன் காடு வரையுள்ள (0-9/4 கி. மீட்டர்) சாலையை மேம்படுத்தலும் கீழ்க்கரம்பையம் ஊரை 0/0.2/4 கி. மீ. தொடங்கி தஞ்சாவூர்—புதுக்கோட்டை சாலையில் 38/8 கி. மீட்டரில் சந்திக்கும் இடம் வரை இணைப்புச் சாலை போடுதலும் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்) 24.50
- 10 சின்ன சிட்டாஞ்சி சாலையில் 1/2 கி. மீட்டரில் மாமண்டூர் சாலையில் 0/2-0/6 கி. மீட்டரில் உயர்மட்ட தரைப்பாலம் கட்டுதல் வேகமங்கலம் சாலையையும் மாமண்டூர் சாலையையும் (0/0-1/6 கி. மீ) இணைக்கும் சாலையை மேம்படுத்துதல் மாமண்டூரிலிருந்து கரிவேட்டிற்கு 0/0-1/0 கி. மீட்டர் தொலைவிற்கு ஒரு புதிய சாலை போடுதல் வேகமங்கலம், மாமண்டூர், கரிவேடு சின்ன சிட்டாஞ்சி சாலையை மேம்படுத்துதல் (வடாற்காடு மாவட்டம்) 10.00

1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 165.87 இலட்சம் செலவிலான 16 பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. பணிகள் பட்டியலை இணைப்பு 6-ல் காண்க.

1980 ஜூலை 21]

1980-81 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 11.70 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. 1980-81 ஆம் ஆண்டில் 106.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 17 புதிய பணிகளுக்காக ஒப்புதலளிக்க ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. (டணிகள் பற்றிய பட்டியலை இணைப்பு 7-ல் காண்க)

ஊ. நிழற்சாலைகள் .—

வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இதுவரை நிழற்சாலைப் பணிக்காக செய்யப்பட்ட நிதி ஒதுக்கம் மிகச் சொற்பமாகும். அதிக எண்ணிக்கையிலான மரங்கள் வளர்க்க வேண்டியதன் அவசியத்தை உணர்ந்தும், சாலை ஓரங்களில் மரங்கள் வளர்ப்பதற்குள்ள சாத்தியத்தைக் கண்டறிந்தும் அரசு 1979-80 ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீட்டில் 36.00 இலட்சம் ரூபாயை இப்பணிக்காக ஒதுக்கியுள்ளது. இதில் 35.53 இலட்ச ரூபாய் செலவிடப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணிகள் துறை, காடு வளர்ப்புத் திட்டத்துடன் நிழற்சாலைகள் ஏற்படுத்த தீவிரமான விரிவானதொரு திட்டத்தை வகுத்து அதனை அமல்படுத்தும் வகையில், வெட்டுமரம், விறகு, எண்ணெய், பழங்கள், பூக்கள் மற்றும் நிழல் தரும் மரங்களை பெருமளவில் வளர்த்திருக்கிறது.

1979-80 ஆம் ஆண்டில் சாலையோரங்களில் 18 இலட்சம் பனை நெற்றுக்களும், 6 இலட்சம் ஏனைய மரங்களும் நடப்பட்டன. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் நடப்பட்ட மரங்களைப் பராமரிப்பதற்காக 6.00 இலட்சம் ரூபாயும், புதியதாக மரங்கள் நடுவதற்காக ரூ. 37.80 இலட்சம் ரூபாயும், ஆக ரூ. 43.80 இலட்சம் 1980-81-ம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டு 18,00,000 பனைமரங்களையும், 3,00,000 ஏனைய வகை மரங்களையும் புதியதாக நடுவதற்காக 37.80 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையில் முதலீடு செய்யப்படும் கணிசமான மூலதனத்தால் இவ்வாறு மரங்கள் நடுவது கிராமப்பகுதியில் வேலை வாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்துவதோடு ஓரளவு வருவாயும் கிட்டுகிறது.

(எ) கருவிகளும், தளவாடமும் :

பராமரிப்புச் சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்து வருவதையும் அதிவிரைவாகச் செல்லும் வண்டிகளின் எண்ணிக்கையும் தரமும் பெருகி வருவதனையும் அதனைச் சமாளிக்க நடைபாதையின் வடிவமைப்புகளில் மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதையும் கருத்திற் கொண்டு பார்க்கையில் இத்துறையிலுள்ள கருவிகள், தளவாடங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தவும், நவீனப்படுத்தவும் வேண்டிய அவசரத் தேவை எழுந்துள்ளது.

[1980 ஜூலை 21]

இதனைக் கருத்திற் கொண்டு, 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 69.28 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 57.18 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் புதிய இயந்திரங்கள் வாங்குவதற்காக ரூ. 15.01 இலட்சம் செலவினம் ஒதுக்கப்பட்டது. சாலை போடுவதற்குத் தேவையான கற்கலவை இயந்திரங்களை சில முக்கியமான இடங்களில் நிறுவ துறை உத்தேசித்துள்ளது. இத்தலைப்பின் கீழ், மதுரை, தஞ்சாவூர் ஆகிய இடங்களிலுள்ள வட்டார ஆய்வுக் கூடங்களுக்கு அறிவியல் கருவிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஏ) தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள், சுரங்கப்பாதைகள் கட்டுதல்.

1. மேம்பாலங்கள் சுரங்கப்பாதைகளைப் பொறுத்த மட்டில் ஏற்படும் செலவினைப் பகிர்ந்து கொள்வதில் மத்திய அரசின் தற்போதைய கொள்கை வருமாறு :—

(i) அணுகு சாலை உட்பட மேம்பாலங்கள் சுரங்கப்பாதைகள் கட்டுவதில் ஏற்படும் மொத்தச் செலவில் 50 சதவீதத்தை இரயில்வே ஏற்கும். மேற் கூறியவற்றில், மாற்றுவழிச் சாலை, சாக்கடைக் கால்கள், தந்திப் புதை வடங்கள், தண்ணீர் எடுத்துச் செல்லும் பெருங் குழாய்கள் போன்றவற்றை அமைப்பதற்கான செலவும் அடங்கும். ஆனால், நிலத்தை கையகப் படுத்தும் போது அதில் கட்டுமானம் ஏதாகிலும் இருந்தால், அதையும் சேர்த்து ஆகும் செலவு இதில் அடங்காது.

(ii) அணுகு சாலைகள் உட்பட மொத்தச் செலவில் 50-சதவீதத்தையும் கட்டு மானத்துடன் நிலத்தைக் கையகப் படுத்துவதற்கான முழுச் செலவையும் மாநில அரசு ஏற்கும்.

2. பொதுவாகப் பாலங்கள் 24 அடி அகலம் உடையனவாக (இரு வழித்தட அகலம்) இருக்கும். நகரங்கள், மாநகரங்களுக்கு அருகிலுள்ள பகுதிகளில் அவசியமாயின் இரு நடைபாதைகள் (ஒவ்வொன்றும் 6 அடி அகலம்) அமைக்கப்படும்.

3. இரயில்வே பாதையைக் கடப்பதற்கு வருங்காலத்தில் நிதி ஒதுக்க வேண்டியிருப்பின் அந்தப் பாலத்தின் கூடுதல் கட்டுமானத்திற்காகும் செலவு முழுவதும் இரயில்வேத் துறையினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். அத்துடன், பாலத்தின் எஞ்சிய பகுதிக்காகும் செலவு, அணுகு சாலைகளுக்காகும் செலவு ஆகியவற்றில் அதன் பங்கையும் ஏற்கும்.

1980 ஜூலை 21]

4. மேலே (2) பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட அதாவது இரு வழி அகலத்திற்கு மேலே சாலையில் கூடுதல் அகலம் வேண்டுமென்று மாநில அரசு விரும்பினால், இக் கூடுதல் அகலத்திற்காகும் செலவும்,

(i) தற்போதுள்ள பாதையுடன் இணைப்பதற்காகப் பாலத்தின் நீளத்தை அதிகப்படுத்தும் செலவு முழுவதும் மாநில அரசும்;

(ii) வருங்காலத்தில், கூடுதல் இரயில்வே பாதையைக் கட்டப் பதற்காகப் போடப்படும் எந்தவொரு கூடுதல் நீளத்திற்காகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வேயும் சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளும்.

5. சட்டப்படிக்கான விதித் துறைகளின் கீழ் அமைக்கப் பட்டிருக்கும் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள் சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல், தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துதல், ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் ஆட்களை நியமித்தல் போன்ற மாநில அரசின் பொறுப்புக்களை ஏற்பதற்காக, மத்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம் 1966 ஆம் ஆண்டு, ஏப்ரல் மாதம் 1 ஆம் நாள் முதற்கொண்டு “இரயில்வே பாதுகாப்பு நிதி” எனப்படும் ஒரு நிதியை ஏற்படுத்தியது.

(i) இரயில்வே சட்டத்தின் கீழ் வரும் சட்டப்படிக்கான விதித் துறைகளின் கீழ், ஆளில்லாத சாலை-இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் ஆட்களை நியமிப்பதற்கும் தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் இரயில்வேக்கு இந்நிதியில் 2.0 சதவீதம் நேரடியாக ஒதுக்கப் படுகிறது.

(ii) சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம், சுரங்கப் பாதைகள் அமைப்பதற்காக எஞ்சியுள்ள 80 சதவீத நிதி மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. சட்டப் படிக்கான விதித் துறைகளின்கீழ், தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதைக் கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் சுரங்கப் பாதை கட்டும் பணி மாநில அரசு இரயில்வேயின் கூட்டு முயற்சியில் செய்யப்படுகிறது. நிலம் கையகப் படுத்துதல் நீங்கலாக இப்பணிக்காகும் செலவு மாநில அரசாலும், இரயில் வேக்களாலும் சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகிறது. நிலம் கையகப்படுத்தலுக்கான செலவு நீங்கலாக மாநில அரசின் பங்கு தொடக்கத்தில் மாநில நிதியிலிருந்து கொடுக்கப்படுகிறது. பின்னர், இது இரயில்வே பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து திருப்பிக் கொடுக்கப்படுகிறது.

1980 ஜூலை 21]

(iii) சாலை மேம்பாலங்கள் நகராட்சிகளின் அதிகார வரம்பிற்குள் வருமாயின் செலவுத் தொகையில் மாநிலத்தின் பங்கு மாநில அரசு, நகராட்சிகள் ஆகியவற்றிற்கிடையே சமமாக (மாநில அரசு 25 சதவீதம், நகராட்சிகள் 25 சதவீதம்) பிரித்துக் கொள்ளப்படுகிறது. இரயில்வே பாதுகாப்பு நிதியில் குறைந்தளவு தொகையே உள்ளதால், நகராட்சிகளுக்காகும் பங்குச் செலவைப் பொதுவாக இந்நிதியிலிருந்து திருப்பிக் கொடுப்பதில்லை.

மேற்சொன்ன வகைப்பாடுகளின் கீழ் பல்வேறு நிலையில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற பணிகளின் விவரம் வருமாறு : 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 27.37 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 19.60 இலட்சம்.



1. நடந்தேறி வரும் பணிகள் ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதி வழங்கப்பட்ட பணிகள்.

பணியின் பெயர்.

செலவு.

குறிப்புரைகள்.

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

(3)

மாயூரம்-முத்துப்பேட்டை சாலையில் 41/8
கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

40.00

அணுகு சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடந்தேறி வருகிறது. இனி மேல்தான் பணி இரயில்வேத் துறையினரால் இரயில்வே பகுதிப் பணி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அவர்கள் ஒப்பந்தங்களை முடிவு செய்வதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்து வருகின்றனர்.

44.00

நாகப்பட்டினம் - கோயம்புத்தூர் - கூடலூர் -
சாலையில் 22/6 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில்
மேம்பாலம் கட்டுதல்.

50.00

அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையிலுள்ளது. இரயில்வே பகுதியில் நடைபெற்று வருகிறது.

55.00

சென்னை-திருத்தணிச் சாலையில் 85/6 கி.
மீட்டரில் சுரங்கப்பாதை ஒன்று கட்டுதல்.

18.00

பணி நடந்தேறி வருகிறது. ரூ. 38 இலட்சத்திற்கான திருத்த நிர்வாக ஒப்பளிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

19.80

II. ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றுவதற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டிய பணிகள்.—

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| <p>1 மதுரை-அருப்புக்கோட்டை சாலையில்
1/6 கி. மீட்டரில் மேம்பாலம் கட்டு
தல்.</p> | <p>35.00

38.50</p> | <p>இப் பணிக்காக ரூ. 38.50 இலட்சத்
திற்கு தொழில் நுட்ப இசை
வளிக்கப்பட்டது. இது பின்னர்
ரூ. 48.65 இலட்சமாகத் திருத்தப்பட்
டது. திருத்த நிர்வாக ஒப்பளிப்பு
வேண்டி அரசுக்கு எழுதப்பட்டுள்
ளது. திருத்தச் செலவுகளுக்கும்,
மாற்றப்பட்ட வடிவமைப்பிற்கும்
இரயில்வேயின் இசைவு எதிர்பார்க்
கப்படுகிறது. இரயில்வே யிலிருந்து
அனுமதி கிடைத்த பின்னர் மாநில
அரசு திருத்த நிர்வாக அனுமதிக்கு
இசைவளிக்கும்.</p> |
| <p>2 சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர்
சாலையில் 176/10 கிலோ மீட்ட
ரில் பண்ணுட்டியில் மேம்பாலம் கட்டு
தல்.</p> | <p>25.00</p> | <p>இரயில்வேயிலிருந்து பெறப்பட்ட
பொதுவான நேர்பாடு பற்றிய
செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையில்
உள்ளன. இரயில்வே உத்தேசித்த
வாறு வண்டிப்பாதையின் அகலம்
7.5 மீட்டராக இருப்பதற்கு
மாறாக 11 மீட்டர் ஆக மாற்று
வது பற்றி இரயில்வே கேட்டுக்
கொள்ளப்பட்டது.</p> |
| <p>3 கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் திருவடிக்கு
அருகே 21.6 கி. மீட்டரில் மேம்
பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.</p> | <p>25.00</p> | <p>அனுசூசாலையின் மதிப்பீடு ரூ. 24
இலட்சமாகும். இசைவு பெறுவதற்
காக இரயில்வேத் துறைக்கு
அனுப்பப்பட்டுள்ளது.</p> |



பணியின் பெயர்.

செலவு
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

குறிப்புரைகள்.

(1)

(2)

(3)

4 மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக்குள் 7-ம் 60.00 இட வரைபடத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்
எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தட்ட கப்பட்டு, இரயில்வேத் துறைக்கு
னேரி அருகே 438/6 கிலோ மீட்டர் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அணுகு
ரில் மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். சாலைகளுக்குரிய மதிப்பீடு தயாரிக்
கப்படுகிறது.

5 திண்டுக்கல் வட்டாணம் சாலையில் 30.00 மதுரை-திண்டுக்கல் அகல இருப்புப்
நாகல் நகர் நகராட்சி எல்லைக்குள் பாதை, இரயில்வேத் துறையினரால்
2/4 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.
ஒன்றைக் கட்டுதல். இரயில்வேயிடமிருந்து இட வரை
படம் வரப்பெற்றபின் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ரூ.
43 இலட்சத்திற்கு பின்னேற்பு
ஒப்புதல் வழங்கும் செயற்குறிப்பு
அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

6 உளுந்தூர்பேட்டை-சேலம் சாலையில் 30.00 இரயில்வேயிடமிருந்து வரைபடத்திற்
தேவியாக்குறிச்சிக்கு அருகே மேம் குரிய இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகி
பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். றது. அணுகு சாலைக்குரிய மதிப்
பீடு இரயில்வேக்கு அனுப்பப்பட்டுள்
ளது. அவர்களுடைய இசைவு
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1980 ஜூலை 21

இணைப்புகள்

253

பணியின் பெயர்.

செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

குறிப்புரைகள்.

(1)

(2)

(3)

- 7 சென்னை - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் 20.00 இரயில்வே அனுப்பிய வரை படத் திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சாலையில் பாபநாசத்திற்கு மேற்கே ரூ. 22 இலட்சம் செலவில் அணுகு சுந்தரபெருமாள் கோவிலுக்கு அரு சாலைகள் போடுவதற்குரிய மதிப் கில் 279/8 கிலோ மீட்டரில் மேம் பீடு ஒப்புதல் பெறுவதற்காக - பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல். இரயில்வேக்கு அனுப்பப்பட்டுள் ளது.
- 8 சென்னை - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் 20.00 பொது நில நேர்பாடு அமைப்புப் சாலையில் பாபநாசத்திற்கு மேற்கே படத்திற்கு இரயில்வேயின் இசைவு சுந்தரபெருமாள் கோவிலுக்கு அரு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கில் 282/4 கிலோ மீட்டரில் மேம்
- 9 தூத்துக்குடி - திருநெல்வேலி - செங் 15.00 ரூ. 38 இலட்சம் செலவில் அணுகு கோட்டை—கொல்லம் சாலையில் சாலைகள் போடுவதற்குரிய மதிப் 97/8 கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் பீடு இரயில்வேயின் ஒப்புதல் ஒன்றைக் கட்டுதல். பெறுவதற்காக அவர்களுக்கு அனுப் பப்பட்டது.
- 10 இராணிப்பேட்டை-கிருஷ்ணகிரி சாலை 50.00 இரயில்வேயின் நில நேர்பாடு அமைப் யில் வேலூர் எல்லையில் 116/8-10 புப்படம் ஒப்புதல் பெறுவதற்காக கிலோ மீட்டரில் மேம்பாலம் அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. ஒன்றைக் கட்டுதல். அவ்விடத்தை இருதுறைகளும் பார்வையிடலாம் என்று இரயில்வே தெரிவித்துள்ளது.
- 11 திருச்சி-நாமக்கல் சாலையில் பிச்சாண் 15.00 இத்திட்டம் பரிசீலனை செய்ய டார் கோவிலுக்கு அருகில் மேம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது - பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.

1980 ஜூலை 21]

III. பரிசீலனை செய்யப்படும் மேம்பாலங்களின் பட்டியல்.—

(அ) பிற துறைகளுக்காக நிறைவேற்றப்படும் பணிகள் என்கிற முறையில் சென்னை-கல்கத்தா சாலையை இணை பதற்கான இணைப்புச் சாலையில் மணலிக்கு அருகே மேம் பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.

(ஆ) சென்னை துறைமுகத்திற்கும் இராயபுரத்திற்கும் இடையே தற்போதுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைக் கடவுக்குப் பதிலாக, மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.

(இ) கிண்டி இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகேயுள்ள மேம் பாலத்தை மேம்படுத்துதல்.

(ஈ) காட்பாடி இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகேயுள்ள மேம்பாலத்தை மீண்டும் கட்டுதல்.

(ஐ) பல்வேறு மூலப்பணிகள்—

1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 30.30 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப் பீடு ரூ. 2.21 இலட்சம் ஆகும். இத்தலைப்பின் கீழ் முக்கியமாக தூத்துக்குடியில் ஸ்பிக் (Spic) திட்டம் குறித்து ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் தொடர்பாகச் செலவிடப்பட்டது. மேற்சொன்னதைத் தவிர, மதுரையில் நடைபெறவிருக்கும் ஐந்தாம் உலகத் தமிழ் மாநாட்டை முன்னிட்டு மதுரையில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிற அரசு சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்குரிய செலவும் இத்தலைப் பின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மதுரையில் நடைபெறவிருக்கும் உலகத் தமிழ் மாநாட்டை முன்னிட்டு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டிய மேம்பாட்டுப் பணிகள் குறித்த விவரம் பின்வருமாறு—

1981 ஜனவரியில் நடைபெறவிருக்கும் ஐந்தாம் உலகத் தமிழ் மாநாடு தொடர்பாக, மதுரை மாநகரில் சிறந்த போக்குவரத்து வசதிகளை அளிக்கும் பொருட்டு மதுரை மாநகரிலும் அந்நகரைச் சுற்றிலும் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி, நெடுஞ்சாலை உளரகப் பணித்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

[1980 ஜூலை 21]

மதுரை மாநகராட்சியில் ரூ. 90.00 இலட்சம் செலவில் 47 புறச் சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ. 25.90 இலட்சம் செலவில் அரசுச் சாலைகள் எல்லாவற்றையும் மேம்படுத்தும் பணியும், ரூ. 2.00 இலட்சம் செலவில் மதுரை-அருப்புக்கோட்டை சாலையில் 2.0-8.6 கி.மீ. நெடுகவும், மதுரை-தேனீ சாலையில் 9.0-15.0 கி.மீ. நெடுகவும் மரங்களை நடுவதும் பணியும், ரூ. 8.00 இலட்சம் செலவில் 11 சாலைச் சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இத்துடன், ரூ. 2.50 இலட்சம் செலவில் திருப்பரங்குன்றம் ஊராட்சியில் கோயிலைச் சுற்றியுள்ள இரு சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1979-80 ஆம் ஆண்டில் 60 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 13 பணிகள் (அமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள்) விரைவில் முடிக்கப்படும்.

(ஐ) பழங்குடியினர் நலத் துணைத் திட்டம்.

இத்திட்டம், ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் வருகிறது. இத்திட்டத்தில், போக்குவரத்து ஒரு பிரிவாகும். வெகு தொலைவிலுள்ள மலைப்பகுதிகளில் வசிக்கும் பழங்குடியினருக்கு சாலை வசதிகளை அளிப்பதும், அதன்மூலம் அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

ஐந்து மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த (தென் ஆர்க்காடு, வட ஆர்க்காடு, சேலம், தருமபுரி, திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்கள்) பழங்குடியினர் வசிக்கும் ஒன்பது பகுதிகளுக்குச் சாலை வசதிகளை அளிக்கும் பொருட்டு, ரூ. 209.25 இலட்சம் செலவில் 171.10 கி.மீ. தொலைவுக்கு பின்வரும் 12 சாலைப்பணிகள் கொண்ட பெருந்திட்டத்திற்கு 1978 சூலையில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் ஐந்து ஆண்டுக் கால அளவில் (அதாவது 1978-83) செயற்படுத்தப்பட வேண்டுமெனத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தொடர் எண்ணும்

பழங்குடியினர்
பகுதியும்.

பணியின் பெயர்.

நீளம்.

செலவு.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

I பச்சைமலைக் குன்றுகள் (சேலம் மாவட்டம்).

ஓடைக்காடுபுதரிலிருந்து செங்காட்டுப்பட்டி மேல் பகுதி வரை சாலை அமைத்தல்.

10.20

20.00

II ஜவ்வாது மலைகள் (வடாற்காடு மாவட்டம்).

நாட்டிராம்பள்ளியிலிருந்து புதர் நாடு வரையுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல்.

14.30

40.00

III அறனாத்துமலை (சேலம்)

புழுதிக்குட்டையிலிருந்து அறனாத்துமலைச்சாலை வரை சாலை அமைத்தலும், மேம்படுத்துதலும்.

12.00

17.40

IV சித்தேரி மலைகள் (தருமபுரி)

ஹருரிலிருந்து, வலையூர் செங்கும் பட்டி வழியாக சித்தேரிகலச பாடி வரையிலுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல்.

25.60

25.00

V தொல்லிமலைகள் (சேலம்)

(i) தென்னூர்-வேலப்பூர் சாலையை மேம்படுத்துதல்.

27.00

24.00

(ii) சேலக்காடு முதல் குளிவளவூர் வரையுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல்.

6.80

5.80

(iii) குளிவளவூர் முதல் ஓடைக்காடு வரையுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல்.

23.20

26.20

1980 ஜூலை 21]

இணைப்புகள்

237

தொடர் எண்ணும். பழங்குடியினர் பகுதியும்.
(1)

பணியின் பெயர்.
(2)

நீளம். செலவு.
(3) (4)
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
கி.மீ. சத்தில்)
4.60 6.71

VI ஏற்காடு மலைகள் (சேலம்)	.. (i) கோட்டசேடுகுப்பம் சாலையில் 6.00 கி. மீட்டரிலிருந்து 10.50 கி.மீ. வரையுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல் இவ்விடத்திலும் 0.0—6.0 என்ற இடத்திலும் பார்க்கப்படும் குறுக்கு வடிகால் (C.D.) பணிகள் உட்பட.		
	(ii) பட்டியாடி முதல் வள்ளூர் வரையிலுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல்.	6.60	8.64
VII கல்ராயன் மலைகள் ஆர்க்காடு மாவட்டம்).	(தென் பொதிகம் முதல் கொடியனூர் வரை சாலை அமைத்தல்.	22.00	27.50
VIII பச்சை மலைகள் .. (திருச்சிராப்பள்ளி).	.. (i) சோபனபுரம் மேல் பகுதியிலிருந்து செங்காட்டுப்பட்டி பகுதி வரையுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல் (தரைப்பாலங்கள் உட்பட).	15.00	6.60
	(ii) செங்காட்டுப்பட்டி மலைக்காட்டுச் சாலையை மேம்படுத்துதல்.	3.60	1.40
	மொத்தம் ..	171.10	209.25

மேலே (I), (II)-ஆகிய இனங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகள் ஏற்கெனவே நடைபெற்று வருகின்றன. (III), (IV), (V), (VI) (i), (VII), ஆகிய இனங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகள் 1980-81 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படுவதற்குத் திட்டமிடப் பட்டுள்ளன. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 37.47 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூபாய் 31.87 இலட்சம் ஆகும்.

1980 ஜூலை 21]

(ஓ) மீனவர் குப்பங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்.

மீன்வளத் துறை இயக்குநர், மீனவர் குப்பங்களுக்குச் சாலைகள் அமைப்பதற்காக முன்னுரிமைப் பட்டியல் ஒன்றைக் கொடுத்துள்ளார். அதன் அடிப்படையில், ரூபாய் 93.50 இலட்சம் செலவில் 84.7 கி.மீ. நீளமுள்ள 37 பணிகளுக்கு அரசு 1980 பிப்ரவரியில் நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்தது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 14.37 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூபாய் 30.00 இலட்சம் ஆகும்.

(ஊ) மத்திய அரசு ஆதரவு அளிக்கும் கிராம இணைப்புச் சாலைத் திட்டம்.

இத்திட்டம் கடற்கரையோரப் பகுதிகளுக்கும், பின் தங்கிய பகுதிகளுக்கும் சாலைகள் போடுவதற்குரியதாகும். சுமார் 1,500 பேர்களைக் கொண்டதும் (தனித் தனியாகவோ அல்லது கூட்டாகவோ) உற்பத்தி வளத்தைக் கொண்டதுமான கிராமங்களை 5 கி. மீட்டர் நீளத்திற்கு மேற்படாத இணைப்புச் சாலைகள் மூலம் இணைப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். உள்ளாட்சி மன்றங்களும், அதாவது ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள் ஆகியவையும் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு தங்களால் இயன்ற நிதியுதவியை அளிக்குமாறு செய்யப்பட்டன. சாலைகள் போடுவதற்குத் தேவைப்படும் நிலங்களைத் கையகப்படுத்துவதற்குரிய செலவையும், மண் சாலை வேலைக்குரிய செலவையும் அவர்கள் ஏற்க வேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு 1977-78, 1978-79-ம் ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டிற்கு, மத்திய அரசு ரூபாய் 71.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்தது. 31-3-1980 வரை ரூபாய் 83.44 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளில் பெரும்பாலானவை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முடிக்கப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 135 கி. மீட்டராகும். இதன் மூலம் 87 கிராமங்கள் பயனடைந்துள்ளன. மத்திய அரசிடமிருந்து எவ்வித நிதி உதவியும் கிடைக்கப்பெறாததால், இத்திட்டம் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

(க) கிராமச் சாலைகள் திட்டம் :

1,500 அல்லது அதற்கு மேலும் மக்கட் தொகை உள்ள கிராமங்களை எல்லாப் பருவ நிலைகளுக்கும் உரிய சாலைகளால் அருகிலுள்ள முக்கிய சாலையுடன் இணைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு, 1972-73 ஆம் ஆண்டில் கிராமச் சாலைகள் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டம், குறைந்தளவு தேவைத் திட்டத்துடன் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசு தனியாக நிதி ஒதுக்கியுள்ளது.

[1980 ஜூலை 21]

இத்திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்துவதற்காக ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிவடைந்த பின், வருங்காலத்தில் அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு அரசால் அச் சாலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். இத்திட்டத்தின்கீழ் சில புதிய சாலைகளும் போடப்பட்டுள்ளன. 1976 ஆம் ஆண்டில் மதிப்பிட்டபடி, மேம்படுத்துவதற்காக சுமார் 8,310 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலைகள் உள்ளன. இது வரையில் நான்கு நிலைகளில் (I முதல் IV வரை) சுமார் 4,395 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்புதல் பெறுவதற்காக ரூபாய் 24.00 கோடி செலவில் 1,523 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை மேம்படுத்துவதற்காக V ஆம் நிலையின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டிய சாலைகளின் பட்டியல் ஒன்று அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் 31-3-1980 வரை ரூபாய் 18.50 கோடி செலவில் 3,514 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 300.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. கிராமச் சாலைகளுக்கும் சீர் பருவச் சாலைத் திட்டத்திற்கும், இவ்விரு திட்டங்களையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து 1980-81 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கம் ரூபாய் 600 இலட்சம் ஆகும்.

(ங) சீர்ப்ருவச் சாலைகள் :

சாலைகளால் இணைக்கப்படாத கிராமங்களை அங்குள்ள மக்கட் தொகையைக் கருதிப்பாராது சரளைக் கல்லிடப்பட்ட சாலைகளோடு இணைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு சீர்ப்ருவச் சாலைகள் அமைக்கும் திட்டம் 1974-75 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மண், சரளைக்கற்கள் ஆகியவற்றைக் கொண்டு புதிய சாலைகளை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் அமைக்கப்பட்ட சரளைக் கல்லிடப்பட்ட சாலைகள் மழையால் அடித்துச் செல்லக் கூடியவையாகவுள்ளதால், 1977-78 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தார் போடப்பட்டது. பணி முடிவடைந்தவுடன், இச்சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காகச் சம்பந்தப்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றது. இத்திட்டத்தின்கீழ் 31-3-1980 வரை 8.56 கோடி ரூபாய் செலவில் 6,227 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. 6,227 கிலோ மீட்டரில் 840 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு தார் போடப்பட்டது. 1,500-ம் அதற்கு மேற்பட்டும் மக்கள் தொகையைக் கொண்ட பல கிராமங்கள் மோட்டார் வண்டிகள் செல்லும் முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் எல்லாப் பருவ காலத்திற்குமேற்ற சாலைகளை அமைக்க வேண்டியிருப்பதாலும், இத்தகைய திட்டத்திற்குப் பெருந்தொகை தேவைப்படுவதாலும், சீர்ப்ருவச் சாலைகளை அமைப்பதை 1980-81 ஆம் ஆண்டு முதல் அரசு தள்ளிப் போட்டுள்ளது. முடிவடையாத பணிகள் 1980-81 இல் முடிக்கப்படும்.

(ச) நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

(i) கிராமங்களின் சமூக-பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்தல், (ii) வேளாண்மை, கால்நடை வளர்ப்பு, பாற்பண்ணை வளர்ச்சி, மீனளம், வனம், தொழில், சுற்றுலா முதலியன போன்ற ஏனைய பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் மேம்படுத்தக் கருதப்பட்டுள்ள எல்லா இடங்களுக்கும் எளிதில் செல்வதற்கான சாலை போடுதல், (iii) பழங்குடியினர், அரிசனங்கள் வாழும் பகுதிகளை இணைத்தல் ஆகியவற்றிற்குத் தேவைப்படும் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி, இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 100 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும். 21 பணிகளைக் கொண்ட பட்டியல் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டது, இப்பணிகளை 1975-76 ஆம் ஆண்டிலும் (14 பணிகள்), 1976-77 ஆம் ஆண்டிலும் (7 பணிகள்) நிறைவேற்ற அனுமதிக்கப்பட்டது. மேலும் பல பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியிருந்ததால், 1977-78 ஆம் ஆண்டில் 7 பணிகளையும், 1978-79 ஆம் ஆண்டில் 3 பணிகளையும், 1979-80 ஆம் ஆண்டில் 16 பணிகளையும் கொண்ட வேறொரு பட்டியல் தயாரிக்குமாறு கருத்துரைக்கப்பட்டது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடன் கலந்தாலோசித்த பின்னரே பொதுவாக இப்பணிகள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டன. அளிக்கப்பட்ட ஒப்புதல், செய்யப்பட்ட இறுதி ஒதுக்கீடு, ஆண்டு வாரியாகச் செய்யப்பட்ட செலவுகள் ஆகியவை குறித்த விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

ஆண்டு.	அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் செலவு.	இறுதி ஒதுக்கீடு.	செய்யப்பட்ட செலவு.
--------	-------------------------------------	---------------------------------	------------------	--------------------

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)		
1975-76 ..	14	76.87	40.00	37.72
1976-77 ..	7	23.22	35.00	31.75
1977-78 ..	7	21.11	21.68	19.31
1978-79 ..	3	9.35	17.76	17.20
1979-80 ..	16	141.50	31.28	31.38
மொத்தம் ..	47	272.05	145.72	137.36

1980 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 1 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு எஞ்சிய பணிகளின் மதிப்பு 143.00 இலட்சம் ரூபாயாகும். 47 பணிகளுள் 20 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் பல நிலைகளில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

அரசு 141.50 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஆண்மையில் அனுமதி அளித்த கடைசி 16 புதிய பணிகளுள், 46.70 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் முதல் ஆறு பணிகளுக்குத் தொழில் நுட்ப அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்குரிய ஒப்பந்தங்களும் முடிக்கப்பட்டு உள்ளன. எஞ்சியுள்ள பத்து பணிகள் குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

1979-80 ஆம் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட செலவு 31.38 இலட்சம் ரூபாயாகும். இது வரை 139 கிலோ மீட்டர் தொலைவுடைய ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் (அதாவது 124 கிலோ மீட்டர் தார் சாலை, 15 கிலோ மீட்டர் மெகாடம் சாலை) மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 4/6 கிலோ மீட்டரில் கைகாட்டி கூக்கத்தூர் சாலையில் பாலம் கட்டும் பணி 1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் 31 ஆம் நாளன்று முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 1980-81, 1981-82 ஆம் ஆண்டுகளில் 143.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் சுமார் 60 கிலோ மீட்டர் தொலைவுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். 1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கு 60 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், சமீபத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 16 பணிகள் நீங்கலாக, 371 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் உதகமண்டலம், குன்னூர், வெலிங்டன், அரவங்காடு, கோத்தகிரி ஆகிய ஊர்களுக்கு வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படும் காலங்களில் மாற்று வழித் தடங்களை (கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள பட்டியலைக் காண்க) அமைப்பது குறித்த செயற்குறிப்புகளும் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளன.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் மேம்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள மாற்றுச் சாலைகள் குறித்த பட்டியல்.

(i) லோயதலா-கேரளா-அச்சன்கோயில் கட்டிசாலை (5.2 கி.மீ.)

இப்பணியானது மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஏற்கனவே எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

(ii) கேத்தி-எல்லனஹள்ளி அரவன்காடு, மொடிதளை-ஒட்டுப்பட்டேரி சாலை (10 கி. மீட்டர்) (அரசின் ஏனைய மாவட் டச் சாலைகள்).	பழைய 7.00
(iii) கேத்தி-பாலாட-சேலம் (10 கிலோ மீட்டர்) (அரசின் ஏனைய மாவட்டச் சாலைகள்).	சாலை 10.00
(iv) உதகமண்டலம் - ஸ்னோடன் - மேட்டா சாலை (உதகமண்டலம் - நகராட்சிச் சாலை) (6.0 கி. மீட்டர்).	6.00
(v) ஷோலூர் - மட்டத்திலிருந்து தெங்கு நார தாவுக்கு மலைச் சாலை (புதிதாக 31.0 கி.மீட்டர் அமைத்தல்).	76.00
(vi) காரமடை - பில்லூர் - கொலக்கொம்பை சாலை (27 கி. மீட்டர்) (புதிதாக அமைப்பது 17.00 கிலோ மீட்டர்).	29.00
(vii) மாசினிகுடி ஆனைக்கட்டி சீறூர் - தெங்கு நாரதா சாலை (1) மாநில நெடுஞ்சாலை 3 கிலோ மீட்டர், (2) வனச் சாலை 8 கி. மீட்டர், (3) மண் சாலை 8 கி. மீட்டர், (4) புதிதாக அமைத்தல் 15 கி. மீட்டர், மொத்தம் 39 கிலோ மீட்டர்.	128.00
(viii) பைகாரா ஷோலூர் - கோலந்தி கவரத்தி தவமி குடனாடு - தேனாடு கோம்பை - துளேரி கொடுமுடி - கட்டபேத்து சாலை (அரசின் ஏனைய மாவட்டச் சாலைகள் 35 கிலோ மீட்டர், ஹராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் 15.00 கிலோ மீட்டர்).	35.00

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

(ix) குந்தா - காரமடைச் சாலை (மின்
வாரியச் சாலை - அரசின் ஏனைய மாவட்டச்
சாலைகள் 32 கிலோ மீட்டர்) 5 கிலோ மீட்டர். 20.00

(x) உதகமண்டலம் - கோத்தகிரி - மேட்டுப்
பாளையம் சாலை (அரசின் ஏனைய
மாவட்டச் சாலைகள்) 58 கிலோ மீட்டர். 60.00

மொத்தம் ..

371.00

வனத் துறை தொடர்பான, மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.
நீலகிரி மாவட்டம்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் பின்வரும் மூன்று சாலைகள், நெடுஞ்
சாலை - கிராமப் பணிகள் துறை நிறைவேற்றும் என்னும்
கருத்தை வனத் துறைத் தலைவர் தெரிவித்துள்ளார் :—

செலவு.

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்.)

(i) ஆனைக் கட்டியிலிருந்து சிறாருக்குச்
செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துதல் 0/0-7/2
கிலோ மீட்டர். 15.00

(ii) மடுமந்து சாலை சந்திப்பிலிருந்து
முக்கூர்த்தி ஏரி மேற்குக் கரைச் சாலை நெடுஞ்
வுள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல். 15.00

(iii) நீலகிரி மலையுச்சிக்குச் செல்லும்
தற்போதுள்ள வனச் சாலையை மேம்படுத்துதல். 7.00

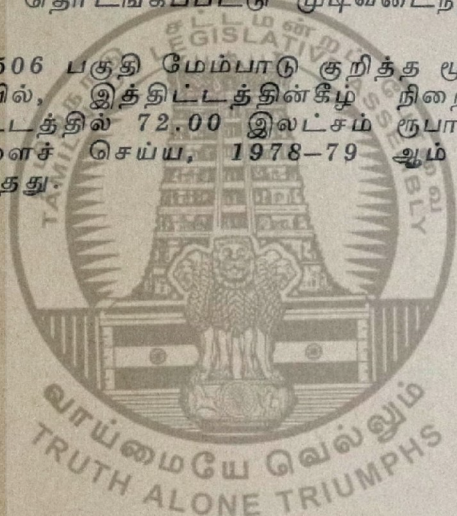
1979-80 ஆம் ஆண்டில் 15.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவு
செய்யப்பட்டது.

(கு) மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை வளர்ச்சித் திட்டம் :

மலையில் விளையும் பொருட்களைச் சமவெளிக்குக் கொண்டு வருவதற்காக மேற்கு மலைத் தொடரில் சாலையை அமைத்தல், ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தல் ஆகிய பணி இந்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் இத்திட்டத்தின்கீழ் தொடங்கப் பட்டது. இது மத்திய அரசு ஆதரவளிக்கும் ஒரு திட்டமாகும்.

இத்திட்டத்தின்கீழ், ஒரே ஒரு பணி, அதாவது, சிறுமலை மலைச் சாலையில் 13.0 முதல் 25.8 கிலோ மீட்டர் வரையுள்ள சாலையை 15.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தும் பணி தொடங்கப்பட்டு முடிவடைந்தது.

பின்னர் “506 பகுதி மேம்பாடு குறித்த மூலதனச் செலவு” என்ற தலைப்பில், இத்திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றுவதற்காக மதுரை மாவட்டத்தில் 72.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பின்வரும் பணிகளைச் செய்ய, 1978-79 ஆம் ஆண்டில் அரசு அனுமதி அளித்தது.



பணியின் பெயர்.	மதிப்பு.	1979-80ம் ஆண்டுக் குரிய நிதி ஒதுக்கம்.	31-3-1980 வரை ஏற்பட்ட செலவு.	1980-81-க் குரிய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	பணி நடைபெற்று வரும் நிலை.
	நி. ஒ. தொ. து. ஒ.				

(1)

(2)

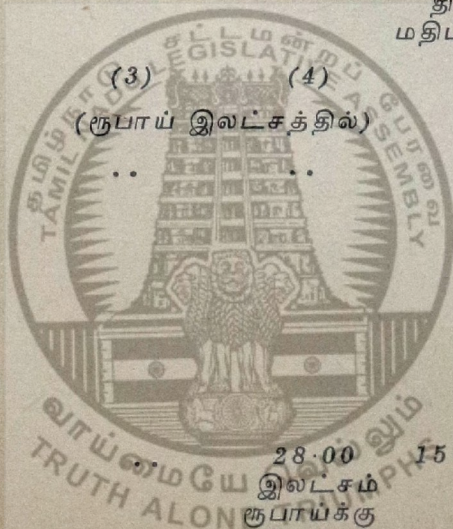
(3)

(4)

(5)

(6)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)



.. ..

..

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள சாலை மிகச் செங்குத்தான பகுதி வழியாகச் செல்வதால் இப்பணியை விட்டு விரும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு

1980 ஜூலை 21

(i) கொடைக்கானலிலிருந்து வெள்ளக்கவி வரை (மதுரை மாவட்டம்) ஜீப் செல்லக்கூடிய சாலையை அமைத்தல். 6.75

(ii) கும்பக்கரையிலிருந்து வெள்ளக்கவி வரை ஜீப் செல்லக்கூடிய சாலையை அமைத்தல். 15.00

28.00 இலட்சம் ரூபாய்க்கு திருத்த நிர்வாக அனுமதி அளிக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. 15.00

நடப்பு அட்டவணை வீதங்களின்படி இப்பணிக்குரிய திருத்த மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(iii) தருமத்துப்பட்டி
யிலிருந்து ஆதலூருக்குச்
சாலை அமைத்தல்

35.00
38.50

8.00

9.00

25.00

இப்பணிக்குரிய ஒப்
பந்தம் முடிவு
செய்யப்பட்டு,
பணி விரைவில்
நிறைவேற்றப்
படும்.

(iv) பெரியக்குளத்திலிருந்து
அடுக்கம்வரை சாலை
அமைத்தல்

15.00
20.00

2.00

1.00

10.00

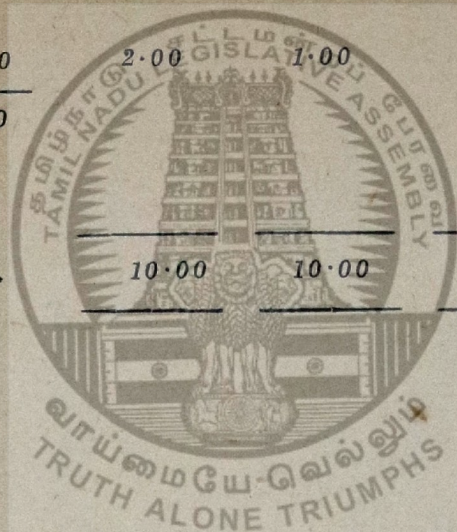
திருத்த நிர்வாக
அனுமதிக்குரிய
செயற் குறிப்பு
பரிசீலிக்கப்பட்டு
வருகிறது.

மொத்தம்

10.00

10.00

50.00



[1980 ஜூலை 21]

(ட) கரும்பு ஆலைப்பகுதிச் சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்:—

இத்திட்டம், சர்க்கரைத் துறை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது. கரும்பை தோட்டங்களிலிருந்து சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்காக, சாலைகளை மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் நிலைக்கு மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொன்றும் அரசு நிதியுதவி அளிக்கிறது. இம் மாநிலத்தில், கரும்பு வளர்ச்சிப் பகுதியில் உள்ள சாலைகள், பொதுவாக 21 கரும்பாலைகளுக்கு அருகாமையிலேயே அமைந்துள்ளன. இவை மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளாக நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணித் துறையால் மேம்படுத்தப்பட்டும், பராமரிக்கப்பட்டும் வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின் கீழ் 1979-80 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 150.00 இலட்சம் ரூபாயாகும். செலவு செய்யப்பட்ட தொகை 147.65 இலட்சம் ரூபாயாகும். 1—4—80 நாளன்றுள்ள வாறு, மேம்படுத்துவதற்காகவும், அமைப்பதற்காகவும், பராமரிப்பதற்காகவும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைகளின் நீளம் 553.20 கிலோ மீட்டர் ஆகும். 1980-81ஆம் ஆண்டில் அரசு 150 இலட்சம் ரூபாய் அளித்துள்ளது.

ஏறக்குறைய 152.55 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பணி மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பதற்காக 13 புதிய பணிகளை சர்க்கரைத் துறை இயக்குநர் தெரிந்து எடுத்துள்ளார். பணி மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பது பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது. (ண) உலக வங்கித் திட்டத்தின்கீழ் சென்னை மாநகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்:—

சென்னை மாநகரில் 11.7 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் உள்வட்டச் சாலை ஒன்றை அமைக்கவும், குறிப்பிட்ட சில பெருவழிச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும், மாநகராட்சி பிரிவில் சில சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் உலக வங்கியிடமிருந்து 7.18 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி கோரப்பட்டுள்ளது. பெருவழிச் சாலைப் பணிக்கு 4 கோடி ரூபாயும் மாநகராட்சிப் பிரிவின்கீழ் செய்யப்படும் பணிக்கு 3.18 கோடி ரூபாயும் ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கு, 1979-80 ஆம் ஆண்டில் 190.48 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டது. 1980-81ஆம் ஆண்டிற்குரிய வரவு-செலவுத்திட்ட மதிப்பீடு 198,96 இலட்சம் ரூபாயாகும்.

1980 ஜூலை 21]

11.7 கி. மீ. உள் வட்டச் சாலையில் 6.8 கி. மீ. தொலைவிற்குப் பணிகள் முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளன. 0.7 கி. மீ. தொலைவுக்கு சாலை போடும் பணிக்குரிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் மேற்கொள்ளப்படும்.

அண்ணா சாலையில் உள்ள இந்து பத்திரிகை அலுவலகம் அருகேயும், பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையில் கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி அருகேயும் சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வால்டாக்ஸ் சாலையில் சென்ட்ரல் ரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகிலும், வடக்குக் கடற்கரை சாலையில் கடற்கரை ரயில் நிலையத்திற்கு எதிரேயும் அண்ணா சாலையில் சபையர் திரையரங்குக்கு அருகிலும், சைதாப் பேட்டை ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிக்கு அருகிலும் சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டு அவை பொது மக்களின் பயனுக்குத் திறந்து விடப்பட்டுள்ளன. அண்ணா சாலை, பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றில் கால்நடை யாகவும் செல்வோருக்கும், சைக்கிளில் செல்வோருக்கும் உரிய வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கவும், மேம்பாடுகளைச் செய்வதற்குமான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கீழ்ப்பாக்கம் தோட்டச்சாலை, டி.மெல்லோ சாலை, பிரகாசம் முதலி சாலை, வெங்கட நாராயணா சாலை, விஜயராகவாச்சாரி சாலை, ஆகியவற்றில் 5 சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

பிராட்வே, மாலை அங்காடிச் சாலை, பீட்டர்ஸ் சாலை, ஆடம்ஸ் சாலை ஆகியவற்றில் போக்குவரத்து அடையாள விளக்குகளை அமைக்கும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. காண்ட்ஸ் சாலையில் உள்ள பாலத்தை 20 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதுப்பித்துக் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. நெல்சன் மாணிக்க முதலியார் சாலையில் உயர் நிலைப் பாலம் கட்டும் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது. கோயம்பேட்டுக்கு அருகே கூவத்தின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நெல்சன் மாணிக்க முதலியார் சாலையில் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுக்குப்பதிலாக வாகனங்கள் சுரங்கப் பாதை கட்டும் பணி ரூ. 94 இலட்சம் செலவில் விரைவில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

அண்ணா சாலையில் கிண்டி இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகே யும், எல்.ஐ.சி. கட்டிடத்திற்கு அருகேயும், தண்டையார் பேட்டையில் தொற்றுநோய் (I. D. Hospital) மருத்துவமனைக்கு அருகேயும் சுரங்கப்பாதை பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

[1980 ஜூலை 21]

1980-81இல், நெல்சன் மாணிக்க முதலியார் சாலையில் வாகனப் போக்குவரத்து சுரங்கப்பாதை கட்டுவது, வைத்திய நாத முதலியார் தெருவில் மேம்பாலத்தைக் கட்டுவது ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 4.9 கி.மீ. (4.4 — 8.6, 11/0—11.7) நீளமுள்ள உள்வட்ட சாலைக்குரிய எஞ்சிய பணியும் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். 1979-80ஆம் ஆண்டு இறுதியில் நடைபெற்று வந்த அனைத்துப் பணிகளையும் 1980-81 ஆண்டிற்குள் முடிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். மேற்கொள்ள பெருநகர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (நிலை—1) தவிர, பெருநகர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (நிலை—2) பெரிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுமென உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன. அதாவது 1980-81இல் 11.7 முதல் 17.7வரை உள்வட்டச் சாலையை அமைத்தல், 10.4 முதல் 25.0 வரை சென்னை திருவள்ளூர் சாலையையும், மொகப் பையரில் உள்ள பாலத்தையும் மேம்படுத்துதல்.

(த) ஓரங்கிணைந்த நகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் சாலைப் பணிகள்.

இத்திட்டம், நெடுஞ்சாலை, சென்னை மாநகராட்சி ஆகிய வற்றிடம் நிலைபெற்றுள்ள சாலைப் பணிகளை சென்னைப் பெருநகர் பகுதியில் மேம்படுத்துவதற்கு வகை செய்கிறது. புற்றுநோய் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் அருகே எல்லியட்ஸ் கடற்கரைச்சாலையில் பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பூவிருந்த வல்லி நெடுஞ்சாலையை (I, II நிலைகள்) அகலப்படுத்துவதற்கு நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவது, இரும்புலியூர் சாலையில் மறைமலையடிகள் பாலத்தை மேம்படுத்துவது ஆகிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இராமகிருஷ்ணமடம் சாலையில் பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை இத்திட்டத்தின்கீழ் புதுப்பித்துக் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கோட்டூர் புரத்தையும், டர்ன் புல்ஸ் சாலையையும் இணைக்கும் பாலம் ஒன்றை அடையாற்றின் குறுக்கே கட்டுவதற்கான செயற் குறிப்புக்கு ஏற்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி விரைவில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். சென்ட்ரல் ரயில்வே நிலையம் அருகே பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே பாலத்தின் இரண்டாவது பாதியை ரூ. 16.50 இலட்சம் செலவில் புதுப்பித்துக் கட்டும் பணிக்கான மதிப் பீட்டிற்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி குறித்து ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன.

1980 ஜூலை 21]

இத்திட்டத்தின்கீழ், கீழ்க்கண்ட ஏழு (7) பணிகளுக்கு ரூ. 120.25 இலட்சம் மொத்தச் செலவில் 1979-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இப்பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.

மதிப்பு
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

(1)

(2)

- | | |
|--|-------|
| (i) சென்ட்ரல் ரயில்வே நிலையத்திலிருந்து புதிய ஆவடிச்சாலைவரை பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையை மேம்படுத்துதல். | 16.30 |
| (ii) மறைமலை அடிகள் பாலம்—இரும்புலியூர் சாலையில் மை. 5/0 தொலைவிற்கும் சென்னை தரமணி வழியாக மகாபலிபுரம் சாலையில் 13.4 கிலோ மீட்டருக்கும் இடையில் இணைப்புச் சாலை அமைத்தலும் வேளச்சேரி நகருக்குப் புறச்சாலை அமைத்தலும். | 30.00 |
| (iii) 45ஆவது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 11.7 முதல் 15.4 கிலோ மீட்டர்வரை (நகர எல்லை யிலிருந்து விமான நிலையம்வரை) சாலை மேம்படுத்துதல். | 12.30 |
| (iv) அண்ணாநகர் பிரதானசாலைச் சந்திப்பிலிருந்து உள்ளவட்டச்சாலை சந்திப்பு வரை புதிய ஆவடிச்சாலையை மேம்படுத்துதல். | 18.65 |
| (v) திருவொற்றியூர்—பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் முறையே 5.2 கி.மீ., 7.4 கி.மீ., 7.10 கி.மீ. தொலைவில் மூன்று பாலங்கள் கட்டுதல். | 10.50 |
| (vi) வடக்குப் பெருஞ்சாலையில் 6.8-9 கிலோ மீட்டரில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல். | 30.00 |
| (vii) அண்ணாநகரையும், அம்பத்தூர் தொழில் பேட்டையையும் இணைத்துச் சாலை அமைத்தல். | 2.50 |

மொத்தம் ..

120.25

[1980 ஜூலை 21]

ரு. 55.49 இலட்சம் 1979-80ஆம் ஆண்டில் செலவிடப் பட்டது. 1980-81ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 55.13 இலட்சம் ஆகும்.

கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகள் பரிசீலனையில் உள்ளன :—

(i) கிண்டி இரயில் நிலையம் அருகே கிண்டி சுரங்கப் பாதையிலிருந்து மவுண்ட் பூவிருந்தவல்லி சந்திப்பு வரை 47ஆம் எண். தேசிய நெடுஞ்சாலையை 11.7 முதல் 12.2 கி.மீ. வரை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.

(ii) பூவிருந்தவல்லி தேசிய நெடுஞ்சாலையை அகலப் படுத்துதல்.

(ந) பெருநகர்ச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

ஒருங்கிணைந்த நகர மேம்பாட்டுத் திட்டம் கொண்டு வரப் படுவதற்கு முன்னர், மாநகரச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நெடுஞ்சாலைத் துறை, சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றில் நிலைபெற்றுள்ள சாலைகளை சென்னை பெருநகர் பகுதியில் மேம்படுத்து வதற்கு இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. பல பணிகள் இது வரையில் இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன. நடைபெற்று வருகின்ற இரண்டு பணிகள் வருமாறு.—

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

(i) தேசிய நெடுஞ்சாலை புறவழிச்சாலையைத் தொடர்ந்து சென்னை—கல்கத்தா சாலைக்கும் திருவொற்றியூர் — பொன்னேரி — டஞ்செட்டி சாலைக்கும் இடையில் இணைப்புச்சாலை அமைத்தல் (நிலம் கையகப்படுத்துவது மட்டும்) 8.50

(ii) சென்னை — திருச்சிராப்பள்ளி — திண்டுக்கல் சாலைக்கும் மகாபலிபுரம் சாலைக்கும் இடையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை புறச்சாலையை கிழக்காக சாலை அமைத்தல். (நிலம் கையகப்படுத்துவது மட்டும்.) 27.00

1979-80 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 24.11 இலட்சம் செலவிடப் பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 13.74 இலட்சம் ஆகும்.

1980 ஜூலை 21]

(ப) ஆராய்ச்சி-மேம்பாடு—

ஆராய்ச்சி என்பது வளர்ச்சிப் பணிக்கு அடிப்படைத் தேவையாகும். சாலைகளை அமைப்பதற்கு ஆகும் செலவைக் குறைப்பதற்கும், சாலைகளை அமைப்பதற்கு உள்ளூரிலே கிடைக்கக் கூடிய தக்க மூலப் பொருள்களைப் பயன்படுத்தும் பொருட்டும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பல்வேறுத் திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவை விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன.

குறைந்த செலவில் சாலை அமைப்பதற்காகத் தகுந்த சாலை தொழில் நுட்பவியலை வகுப்பதற்குரிய ஆய்வும் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

அத்தகைய ஆய்வின் பலனாகவும் ஏனைய ஆராய்ச்சித் திட்டங்களினாலும் சாலை அமைக்கும் பணிகளுக்காகும் செலவு குறிப்பிடத்தக்க வகையில் குறையும்.

1979-80 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 8.6 இலட்சம் செலவிலான செயற் குறிப்புகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. 1980-81 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 10.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகளை மேற்கொள்வது குறித்து பரிசீலனையில் உள்ளது. 1979-80-ல் ரூ. 4.6 இலட்சம் செலவு ஏற்பட்டது. 1980-81 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 8.60 இலட்சமாகும்.

(ம) பேருந்து வழித்தடங்களை அரசு எடுத்துக் கொள்ளுதல்—

கிராமப் பகுதிகளில் கிராம மக்களின் சமூகப் பொருளாதார நிலையை உயர்த்துவதற்கு சிறந்த சாலைப் போக்குவரத்து வசதிகள் தேவைப்படுகின்றன. மக்கள் சென்று வரவும் பொருட்களை எடுத்துச் செல்லவும் கிராமங்கள் அண்டையிலுள்ள நகரங்களுடன் இணைக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகும். கிராமப் பகுதிகளில் உள்ள பேருந்து வழித்தடங்கள் குறித்த விரிவான ஆய்வைத் தமிழ்நாடு அரசு அண்மையில் மேற்கொண்டது. தற்போது பேருந்துகள் செல்லும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை (ஆனால், பேருந்து செல்வதற்கு ஏற்றதாய் இல்லாதவை) எல்லா வித தடப் வெட்டி நிலமைக்கும் ஏற்றவாறு மேம்படுத்தக் கருதப்பட்டது. வழித்தடத்தில் பேருந்து செல்வதற்கான கால அளவு, பேருந்துப் பயணங்களின் எண்ணிக்கை பயணஞ் செய்யும் மக்களின் எண்ணிக்கை முதலியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு முன்னுரிமைப் பட்டியல்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. 1978ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு கிராமப் பகுதிகளில் சுமார் 5,200 கி. மீட்டர் தொலைவுக்குப் பேருந்து வழித்தடச்

[1980 ஜூலை 21]

சாலைகள் உள்ளன. முதற்படியாக, 2,510 கி. மீட்டர் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேம்படுத்த அரசு ஏற்பளித்துள்ளது. இதில் “தன்னிறைவு” திட்டத்தின் கீழ்வரும், தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட 69 வட்டாரங்களில் வரும் 867 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையும் அடங்கும். மேற்சொன்ன செயற்குறிப்புக்காக, அரசு 1979-80-ல் ரூ. 6 கோடி ஒதுக்கியுள்ளது.

1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் நாளுக்குள் கிட்டத்தட்ட ரூ. 6 கோடியும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. எஞ்சியுள்ள வழித்தடச் சாலையை மேம்படுத்துவதற்குச் சுமார் ரூ. 2.04 கோடி ஆகும்.

2,605 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள பேருந்துவழித்தடச் சாலைகளை மேம்படுத்த 1980-81 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 10.00 கோடி அரசு நிதி ஒதுக்கியுள்ளது. கி. மீட்டர் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ. 40,000 என்ற வீதத்தில் ரூ. 10.50 கோடி செலவாகும். எனவே எஞ்சிய பணிகளை முடிக்க ரூ. 2.00 கோடி தேவைப்படும். எனவே, எஞ்சிய பணிகளையும் 2,605 கி. மீட்டர் புதிய பணிகளையும் முடிக்க மொத்தம் ரூ. 12.50 கோடி தேவைப்படும் என்று குறிப்பிடலாம். இதுவரையில் குறிப்பிட்ட வழித்தடத்தின் நீளம் 1978 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரையிலான காலத்திற்குச் சப்பந்தப்பட்டதாகும் எனவே 1978 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதல் 1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் நாள் வரையில் மேம்படுத்தப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களின் பட்டியல் தொகுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ய) ஆய்வு:—மூன்று பிரிவுகளுடன் கூடிய தனிச்சரகம் ஒன்று எல்லாப்பேருந்திட்டங்கள் பற்றிய ஆய்வுப்பணிக்கும் விரிவான திட்டங்களையும் மதிப்பீடுகளையும் தயாரிக்கும் பணிக்கு பொறுப்பு வகிக்கின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர, மாநிலத்திலுள்ள பாலப் பணிகள், முக்கிய சாலைப் பணிகள் அனைத்து குறித்தும் இச்சரகம் தொடக்க நிலையில் விரிவாக ஆய்வு செய்து நேரிட விவரங்களைச் சேகரிக்கின்றது. இவை சரியான முறையில் திட்டங்களை வடிவமைப்பதற்கும் மதிப்பீடுகள் தயாரிப்பதற்கும் உதவுகின்றன. இத்துடன், அரசின் ஏனைய துறைகளான தொழில், மீனளம், வேளாண்மைத் துறைகளின் பணிகள் குறித்த ஆய்வு, திட்டங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகளையும் இச்சரகம் மேற்கொள்கிறது.

(ர) வடிவமைப்பு : தனிச் சரகம், மேற்கொள்ளும் முக்கிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளைத் தயாரிக்கும் பொறுப்பை ஏற்கிறது. பெரியபாலங்கள், மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, நீண்டவிட்டமுள்ள முன்னரே விழுத்தப்பட்டசிமிட்டிக்கற்கலவைக்கட்டுமானங்

1980 ஜூலை 21]

கள்போன்ற சிக்கலான கட்டுமானங்கள் ஆகியவற்றின் வடிவமைப்பு களைத் தயாரித்து தற்போதைய தொழில்நுட்ப உத்தியுடன் இணைக்கும் பணியில் இச்சரகம் பெரும்பாலும் ஈடுபடுகிறது. இதன் காரணமாக பணியை நிறைவேற்றுவதற்குச் சிக்கனமான சிறந்த வடிவமைப்புகள் சிடைக்கின்றன. வலுவற்றக் கட்டுமானங்களைக் கண்டறிந்து, ஏற்கெனவே உள்ள கட்டுமானத்தில் உள்ள குறைகளைப் போக்குவதற்கு அவசியமான செயற்குறிப்பைத் தயாரிக்கும் பணியையும் இச்சரகம் மேற் கொள்கிறது.

(ல) போக்குவரத்துப் பொறியியல் நிர்வாகப் பிரிவு :

நமது நாட்டில் போக்கு வரத்து பெருமளவுக்கு வளர்ந்துள்ளது. அதன் காரணமாகப் போக்குவரத்தும், போக்குவரத்துப் பொறியியல் துறையும் மிகுந்த முக்கியத்துவம் அடைந்து வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துப் பொறியியல் பிரிவு ஒன்றை மாநில அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இப்பிரிவு, மேற்பார்வைப் பொறியாளரது தலைமையின்கீழ் செயல்படுகின்றது. இவருக்குக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் இருவர் உதவிபுரிவர். இக்கோட்டங்களில் ஒன்று சென்னையிலும் மற்றொன்று திருச்சியிலும் உள்ளன. சென்னை மாநகரிலும் மற்றும் ஏனைய முக்கியமான நகரங்களிலும் போக்குவரத்து அடையாள விளக்குகளை அமைப்பதிலும் அவசியமாயிருக்குமிடங்களிலும் போக்குவரத்துத் தீவுத்திடல்களை ஏற்படுத்துவதிலும் போக்குவரத்து பாதுகாப்புடனும் முறையாகவும் செல்வதற்கு போக்குவரத்துப் பாதைகளை அமைப்பதிலும் சாலைகளின் போக்குவரத்துத் தாங்கும் திறனை உரிய அளவுக்கு உயர்த்துவதிலும் நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு இப்பிரிவு ஆலோசனை நல்குகிறது.

(வ) தமிழ்நாடு கட்டுமானப் பணிக்கழகம் :

மதுரையைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு “தமிழ்நாடு கட்டுமானப் பணிக் கழகத்தை”. அமைக்க அரசு அனுமதித்துள்ளது. இக்கழகம் ரூ. 5.00 இலட்சமும் (ரூபாய் ஐந்து இலட்சம் மட்டும்) அதற்கு மேற்பட்டும் செலவாகும் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளும். மேலும், இக்கழகம் ஒப்பந்தக்காரர்கள் செய்யாமல் கைவிட்ட பணிகளையும் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் வரப்பெறாத பணிகளையும் (செலவு எவ்வளவாயினுஞ் சரி) மேற்கொள்ளும். இக்கழகம் 11—2—1980 அன்று செயல்படத் தொடங்கியுள்ளது.

(ழ) தொழில் நுட்பப் பிரிவு :

நெடுஞ்சாலைகள் துறை ஒவ்வோராண்டும் ரூ. 40 கோடி முதல் ரூ. 50 கோடி வரை மதிப்புள்ள பணிகளை (சாலைகளும் பாலங்களும்) நிறைவேற்றுகின்றது.

[1980 ஜூலை 21]

அத்தகைய பெரும் பணிகளை மேற்கொள்ள சரியான தரக் கட்டுப்பாடு தேவைப்படுகிறது. அத்தகைய முறையான தரக் கட்டுப்பாட்டை கொண்டுவர பிரிவு ஒன்று இத்துறையில் தலைமைப் பொறியாளரது கட்டுப்பாட்டின்கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளை ஆய்வு செய்தல், தொழில் நுட்ப கண்ணோட்டத்தில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகள் போதுமானதா என்று ஐயமறத்தெளிதல், பணிகளை நிறைவேற்றுகையில் குறிப்பீடுகள் சரவர செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளனவா என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பெரும் பணிகளை திடீரென்றும் திட்டமிட்டும் சென்று பார்வையிடுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு இப்பிரிவு பொறுப்புள்ளதாகும். பணிகளை வடிவமைத்தல், நிறைவேற்றுதல் ஆகியவற்றில் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு இப்பிரிவு உதவுகிறது.

(எ) கிராமச் சாலைகள்—போக்குவரத்து அதிகார மன்றம் :

மாநிலத்தில் கிழக்காணும் துணைத் திட்டங்கள் குறித்து திட்டமிடுதல், ஒருங்கிணைத்தல், நிர்வகித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான கிராமச் சாலைகள் போக்குவரத்து அதிகார மன்றம் ஒன்றை அமைப்பது பற்றி ஆய்வு செய்ய அரசு முடிவு எடுத்துள்ளது.

(i) வண்டிகள் அவற்றை இயக்குதல் துணைத் திட்டம்.

(ii) சாலை துணைத்திட்டம் (கட்டுமானம்—பராமரிப்புப் பணி சம்பந்தப்பட்டது).

(iii) பயன்படுத்துவோர் துணைத் திட்டம்.

(iv) கட்டுப்பாட்டுத் துணைத் திட்டம்.

இந்த அதிகார மன்றம் கொள்கை விளக்கப் பணியை வகுப்பதிலும், முன்னுரிமைகளை வகுப்பதிலும் ஆலோசனை மன்றமாகவே செயல்படும். குறித்த காலத்திற்கு ஒரு முறை கூட்டங்களை நடத்தி, ஒருங்கிணைந்த வகையில் செயல்பட வழிவகுப்பதுடன், கிடைத்தற்கரிய வாயில்களை உரிய வகையில் பயன்படுத்த வழிவகைகளைக் காணவும் அது வழிகோலும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் :

(1) தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு, 1971 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, தனித் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

(2) தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களையும் மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணியையும் கவனித்து வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள், மத்திய அரசுத் துறைத் திட்டங்களாகும்; இவற்றிற்கு மத்திய அரசு முழு நிதியுதவி அளிக்கிறது.

1980 ஜூலை 21]

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்.

(3) மத்திய சாலை நிதி, காலம் கடந்து போகாத நிதியாகும். மோட்டார் எண்ணெய்க்கு லிட்டர் ஒன்றுக்கு 3.5 காசு வீதம் விதிக்கப்படும் சுங்க-ஆயத் தீர்வையின் மூலம் இந்த நிதிக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது. மொத்த வசூலில் 80 சதவிகிதம் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகளுக்காகும் செலவுகளைச் சரிக்கட்டுவதற்காக மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கப் படுகிறது. 20 சதவிகிதத்தை 'சேமத் தொகையாக' மத்திய அரசு வைத்து வருகிறது.

(4) மத்திய அரசு, நிதியுதவி முறையை 1977 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்தில் திருத்தியமைத்துள்ளது. அதன்படி சாலைகள், பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு குறைந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள், போக்குவரத்து ஆய்வுகள், பொருளாதார ஆய்வுகள், இளம் பொறியாளர் பயிற்சித் திட்டம் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் வழி யோர வசதிகள் செய்து கொடுக்கவும் அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

நான்காம் திட்டம்.

(5) மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகளுக்காக, நான்காம் திட்ட காலத்தில் ரூ. 224.10 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. நான்காம் திட்டக்காலத்தில் மத்திய சாலை நிதித்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப் பட்ட திட்டங்கள் யாவும் முடிக்கப்பட்டுள்ள மூன்று பணிகள் மட்டும் விரைவில் முடிக்கப்படவிருக்கின்றன.

(1) வளர்த்தி காமாபந்தாவுக்கும் ஆந்திர மாநில எல்லைக் கும் செல்லும் சாலைகள் மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட, வாணியம்பாடிக்கும் ஜாப்பரதாபாத்துக்கும் இடையே பாலாற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல் (ரூ. 49.50 இலட்சம்).

(2) கள்ளபுரம்-இளையமுத்துர் சாலையில் கள்ளபுரத்திற்கு கருகருகில் 5.6 கி. மீட்டர் தொலைவில் அமராவதிக்குக் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்றை கட்டுல் (ரூ. 11.50 இலட்சம்).

(3) வலுவிழந்த பழைய பாலங்களைச் சோதனையிடுவதற்கு சோதனை வண்டிகளைத் தயாரித்தல் (ரூ. 7.70 இலட்சம்).

[1980 ஜூலை 21]

ஐந்தாண்டுத் திட்டம்.

(6) ஐந்தாம் திட்ட காலத்தில், ரூ. 322 395 இலட்சம் செலவு மதிப்புள்ள 13 பணிகளுக்கு மூன்று நிலைகளில் இந்திய அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளில் ஒரு பணியை (அதாவது தமிழ்நாடு—கருநாடக எல்லையில் கிர்காண்டிக்கு அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்) கருநாடக மாநிலம் நிறைவேற்றவிருக்கிறது. இப்பணிக்காகும் செலவினை இரு அரசுகளும் சமமாக ஏற்கவேண்டும். தமிழ்நாடு அரசு தனது பங்குக்குரிய தொகையைச் செலுத்திவிட்டது.

(7) எஞ்சிய பன்னிரண்டு பணிகளில் பத்து பணிகளுக்குத் தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இரண்டு பணிகளுக்குத் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட வேண்டும். இவ்விரு பணிகளில் ஒரு பணி (அதாவது, பெரியார் மாவட்டம் குத்தியாலத்தூர் வனப் பகுதியில் சாலைகளை அமைத்து, மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்) மூன்று பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஒரு பகுதிக்குத் தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கப்பட்டு, எஞ்சிய இரண்டு பகுதி மதிப்பீடுகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்படவேண்டும்.

(8) மற்றொரு பணி போலூரிலிருந்து ஜவ்வாது மலை உச்சிக்கும், ஆலங்காயத்திற்கும் செல்கின்ற மலைச் சாலையை மேம்படுத்துதல் ஆகும். இது ஆய்வில் உள்ளது.

(9) கிருபாகவுண்டன் ஜாகிர், வஞ்சிக்குழி வழியாக கீழ்க் காட்டையும் இராயப்பனாரையும் இணைத்து ரூ. 53 இலட்சம் செலவில் ஜீப் பாதை போகும் பணிக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்குமென எதிர்பார்த்து மாநில அரசு மேற்கொண்டது. மத்திய அரசும் அப்பணிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. நெடுஞ் சாலைப் பிரிவு, இப்பணியைக் கவனித்து வருகிறது. இப்பணி நடந்தேறி வருகிறது.

(10) 49 ஆம் எண் நெடுஞ்சாலையான மதுரை தனுஷ்கோடி சாலையிலிருந்து கோதண்டராமசாமி கோயிலுக்குச் செல்ல சாலை ஒன்றை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது, எஞ்சிய பணிகள், பல்வேறு நிலைகளில் நடந்தேறி வருகின்றன. எல்லாப் பணிகளின் நிலை பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு 8-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(11) மாநில அரசு, மத்திய அரசின் பங்கிற்கு இணையாக தனது பங்கினைக் கொடுக்க முன்வருமேயானால் மத்திய அரசு மத்திய சாலை சேமநிதியிலிருந்து ரூ. 35 இலட்சம் கொடுக்க தன்னுடைய விருப்பத்தைத் தெரிவித்துள்ளது. அதன்படி ரூ. 70.00 இலட்சம் செலவு மதிப்புள்ள எட்டு பணிகளுக்கு ஒப்

1980 ஜூலை 21]

புதல் அளிக்குமாறு மத்திய அரசுக்கு எழுதப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 70 இலட்சம் ரூபாயில் ரூ. 35 இலட்சம் மத்திய அரசின் பங்காகும். அத்தொகை மத்திய சாலை (சாதாரண சேம) நிதியிலிருந்து வழங்கப்படும். எஞ்சிய 35 இலட்சம் மாநில அரசின் பங்காகும். இது ஆறாம் திட்டத்திற்காக மத்தியச்சாலை நிதிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில் எஞ்சியுள்ள தொகையிலிருந்து சரிக்கட்டப்படும். மேலும், நான்காம், ஐந்தாம் திட்ட காலத்தில் நடக்கும் பணிகள் குறித்து கணிசமான அளவுக்குக் கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. R1, R5, R9 ஆகிய ஆராய்ச்சித் திட்டங்களுக்கான மாநில அரசின் பங்கு, ஆறாம் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டதில், எஞ்சியுள்ள தொகையிலிருந்து சரிக்கட்டப்பட வேண்டும். மத்தியச்சாலை நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ஆறாவது திட்டத்திற்காகச் சேர்ந்து வரும் தொகை சுமார் ரூ. 232.00 இலட்சமாக இருக்குமென மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது. சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்குரிய இணை மானியத்தையும் செலவு பொறுப்பினையும் சரிக்கட்டுவதற்காகவும் நடந்தேறி வரும் பணிக்கான செலவு அதிகரித்தாலும் தேவைப்படும் நிதி சுமார் ரூ. 102.505 இலட்சம் ஆகும். மேற்சொன்ன தொகையை சரிக்கட்டிய பின்னர், எஞ்சியிருக்கும் தொகை ரூ. 129.500 இலட்சமாகும். அத்தொகையில் ரூ. 143.30 இலட்சம் செலவு மதிப்புள்ள ஆறு பணிகளை நிறைவேற்றக் கருதி அவற்றுக்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற வேண்டி மாநில அரசு அனுப்பி வைத்தது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

(12) தமிழ்நாட்டில் வட்டார ஆய்வுக்கூடம் ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்காக ரூ. 2.25 இலட்சமும் அந்த ஆய்வுக்கூடத்தில் கூடுதல் சாதனங்களை வாங்குவதன்மூலம் அதிலுள்ள வசதிகளைப் பெருக்குவதற்காக ரூ. 4.00 இலட்சமும் மத்தியச்சாலை (சாதாரண) சேம நிதியிலிருந்து மானியமாக மத்திய அரசு கொடுத்துள்ளதோடு ஒவ்வொரு பணிக்கும் சரிசமமாகத் தொகையை ஒதுக்குமாறும் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. மதுரையில் வட்டார ஆய்வுக்கூடத்தை நிறுவுவது, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் கூடுதல் சாதனங்களை வாங்குவதற்காகும் செலவில் 50 சதவீதத்தை ஏற்பது குறித்த செயற்குறிப்புகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

(13) கல்ராண் மலையில் சாலைமேம்பாடு குறித்த செலவு உட்பட 1979-80-ல் சாலை மேம்பாட்டிற்கு ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 44.74 இலட்சமாகும். 1980-81-ம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 66.88 இலட்சம் ஆகும்.

[1980 ஜூலை 21]

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்.

(14) தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், 1957-ல் நிறுவப்பட்டது. இது கடந்த 22 ஆண்டுகளாக நெடுஞ்சாலைகள் கிராமப்புறப்பணிகள் துறை, அண்டை மாநிலங்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றி வந்துள்ளது. இது, வட்டார சோதனை—ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூட நிலைக்கு உயர்ந்துள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள்—பாலங்கள் பொறியியல் தொடர்பான துணைத் துறைகளில் ஆராய்ச்சி செய்து பி.எச்.டி. (Ph. D.) பட்டம் பெற இதற்கு சென்னைப் பல்கலைக்கழகம் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது. அதுபோலவே பேரறிஞர் அண்ணா பல்கலைக் கழகம் அங்கீகாரம் அளிப்பது குறித்தும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(15) ஆராய்ச்சிக்காகவும், புதிய கருத்துக்கள், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள், நவீன தொழில்நுட்ப உத்திகளையும் செய்முறைகளையும் பின்பற்றுதல், பல்வேறு மண் தரத்திற்கேற்ப நடைபாதைகள் அமைத்தல் போக்குவரத்து நிலைமைகள் ஆகியவற்றிற்குச் சோதனை அடிப்படைச் சாலையாக செயல்படுவதற்காகவும், சோதனைப் பாதை ஒன்று ரூ. 25 இலட்சத்தில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

(16) பாலங்களின் பளு தாங்கும் திறனை சோதனையிடுவதற்காக 120 டன் எடை கொண்ட சோதனை வண்டி ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த வண்டிக்கான 100 சானப் டாட்டா லாக்ஸ் வாங்குவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(17) கீழ்க்காணும் மூன்று ஆராய்ச்சிக் திட்டங்களுக்கு அரசு அண்மையில் அனுமதி வழங்கியுள்ளது : அவை விரைவில் செயல்படுத்தப்படும். இவை, சாலை—போக்குவரத்துத் தொழில்நுட்ப உத்திகளுக்குப் பெருமளவு உதவும்.

தொடர்
எண்.

பணியின் பெயர்.

தோராயச்
செலவு.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

(1)

(2)

(3)

(i) முன்னரே வார்க்கப்பட்ட மதகுக் கட்டு
மானப்பணியில் ஆராய்ச்சியும் வளர்ச்சியும்.

2.70

(ii) சாலை ஓட்டுப் பொருள்களை (Road
Binder) தயாரிப்பதற்காக, முன்னோடித்
தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைத்து நெய்
வேலியில் இருந்துசாலை மேம்பரப்புப்
போடுதல்.

2.40

1980 ஜூலை 21]

(iii) தொழிலாளர் உழைப்பு, இயந்திரம் 3.50
ஆகியவற்றை பெருமளவுக்கு பயன்
படுத்திக்கொள்ள இடைச்சாலை தொழில்
நுட்ப உத்தியை உருவாக்குதல்.

மொத்தம் .. 8.60

வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்.

(18) 1977 ஆம் ஆண்டு நவம்பர்த் திங்களில் ஏற்பட்ட பெரும் புயலாலும் வெள்ளத்தாலும் சேதமடைந்த சாலைகளையும், கட்டுமானங்களையும் சீர்செய்வதற்காகவே தலைமைப் பொறியாளர் பதவியையும் தேவையான தனிப்பணியாளர் பதவிகளையும் அரசு ஏற்படுத்தியது.

(19) இதேபோன்று 1978, 1979 ஆம் ஆண்டுகளிலும் வெள்ளத்தால் பாதிப்புகள் ஏற்பட்டன. 1979 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தால் இம்மாநிலம் முழுவதும் பெருமளவிற்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. உதகமண்டலத்தில் நிலச்சரிவுகள் ஏற்பட்டன.

(20) ஆகவே, வெள்ளப் பாதிப்பு நிவாரணப் பணிகளைக் கவனிக்கும் தனிப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகப் படுத்தப்பட்டது. மேலும், வெள்ள நிவாரணப் பணியைக் கவனிப்பதற்கென்றே இரு தனிப்பிரிவுகளும் தேவையான சார்நிலைப் பணியாளர்கள் கொண்ட 10 தனிக்கோட்டப் பிரிவுகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

(21) வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகள், மதகுகள், பாலங்கள், சிறுபாசன ஏரிகள், கட்டிடங்கள் ஆகியவற்றைப் பழுது பார்ப்பது மட்டுமே அரசின் நோக்கமன்று. அவற்றை வலுப்படுத்தியும் சீரமைத்தும் ஏனைய முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதே அரசின் முக்கிய நோக்கமாகும். அவ்வாறு செய்வதால் இனிமேல் ஏற்படும் வெள்ளத்தாலும், புயலாலும் பெருஞ்சேதம் ஏற்பட்டால் அதைத் தடுக்கும் வகையில் எல்லாச் சாலைகளிலும் வெள்ள நீர் போதுமான அளவுக்கு வடிந்து செல்ல வழிவகைகள் இருக்கும். இதைக் கருத்தில் கொண்டு மண்ணரிப்பு, பள்ளங்கள், ஏற்படுவதைத் தடுக்கும் வகையில் தேவையான இடங்களில் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டும் பணியும் காட்டாற்று வெள்ளமும் மழைநீரும் சாலையைக்

[1980 ஜூலை 21]

கடக்குமிடத்தில் மதகுகள் கட்டும் பணியும், கூடுதல் வடிகால் கள் அமைத்து பழைய நலிவுற்ற பாலங்களை மீண்டும் கட்டும் பணியும் ஏனைய பாதுகாப்புப் பணிகளும் முதற்கண் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(22) இவற்றுடன் இயற்கைச் சீற்றம் காரணமாக ஏற்பட்ட பெருந்துயர் துடைப்பு என்பது குறித்து மத்திய அரசின் பொதுக்கணக்குக் குழு கொடுத்துள்ள ஐந்தாம் அறிக்கையில் (1977-78) பரிந்துரைத்துள்ளபடி, துயர் துடைப்புப் பணிக்கென ஒதுக்கப்பட்ட நிதி கூடியவரை மிகவும் பயனுள்ள வகையில் செலவிடப்படுகிறது. துயர் துடைத்தல் மேலும் நிலையான நன்மை பயத்தல் என்னும் இவ்விரு நோக்கங்களையும் எய்தும் வகையில் நிதிபற்றாக்குறை காரணமாக நிறுத்திவைக்கப்பட்ட பணிகளை மீண்டும் மேற்கொள்ளுவதற்காக மேற்கூறிய நிதி செலவிடப்படுகிறது. இது இனிமேல் ஏற்படும் இயற்கைச் சீற்றத்தின் பாதிக்கமான விளைவுகளை முழுவதுமாக அகற்றாவிட்டாலும் ஓரளவிற்குக் குறைக்கக்கூடும்.

(23) வெள்ளத்தடுப்புப் பணிகளை விரைவில் முடிக்கும் பொருட்டு இத்துறை அதிகாரிகளுக்குப் பல கூடுதல் அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டன. சில விதிகளும் தளர்த்தப்பட்டன.

1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்.

(24) 1979 டிசம்பர் திங்களில் மத்தியக்குழு இம்மாநிலத்திற்கு வந்தது. அப்போது 1979 நவம்பர் திங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகள், கட்டிடங்களின் மதிப்பு ரூ. 2,790.34 இலட்சம் என அக்குழுவிடம் தெரிவிக்கப்பட்டது.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

அரசின் பொறுப்பிலுள்ள சாலைகள்	1,550.50
ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பிலுள்ள சாலைகள்.	1,028.00
சிறு பாசன ஏரிகள்	101.12
கட்டிடங்கள்	110.72
	2,790.34

1980 ஜூலை 21]

(25) மத்தியக்குழு கொடுத்த அறிக்கையின் பேரில், மத்திய அரசு பின்வரும் தொகையை அவற்றுக்குரிய பங்காக ஒதுக்கிட ஒப்புதல் அளித்தது.

சாலைகள்—ரூ. 555 இலட்சம்.

கட்டிடங்கள்—ரூ. 10 இலட்சம்.

சிறுபாசன ஏரிகள்—ரூ. 23 இலட்சம்.

வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சேதத்தைச் சீராக்கும் பணியை ரூ. 2,790.34 இலட்சம் செலவில் உடனடியாக மேற்கொள்ளுவதில் நியாயமுள்ளபோதிலும், சாலைகள், கட்டிடங்கள், சிறு ஏரிகள் ஆகியவற்றைச் சீராக்குவதற்கு மொத்தம் ரூ. 810 இலட்சம் தொகைக்கு மட்டுமே மாநில அரசு அனுமதி அளித்தது. நீலகிரி மாவட்டத்திற்குக் கருவிகள் தளவாடங்கள் வாங்குவதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 10 லட்சம் நீங்கலாக மொத்த செலவை ரூ. 605 இலட்சமாகக் கட்டுப்படுத்தும் படியும் அரசு கட்டளை பிறப்பித்தது. அதன் விவரம் வருமாறு :

தொடர் வகை. அளிக்கப்பட்ட தொகை.
எண்.

(அ) சாலைகள்.

750 இலட்சம் (1979-80ஆம் ஆண்டில் ஆகும் செலவை ரூ. 555 இலட்சத்திற்குக் குறைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.)

(ஆ) தளவாடங்களும்

10 இலட்சம்.

இயந்திரங்களும்.

(இ) கட்டிடங்கள்

27 இலட்சம்.

(ஈ) சிறுபாசன ஏரிகள்

23 இலட்சம்.

(26) வருகின்ற பருவத்தில் வெள்ளத்தாலும் புயலாலும் ஏற்படக் கூடிய நிலையைச் சமாளிக்கவேண்டி முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை எடுப்பது தொடர்பாக மேற்கூறிய நிதியுடன் மேலும் ரூ. 9,51 இலட்சத்திற்குத் தளவாடங்கள் சாதனங்கள் வாங்க அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(27) 1979-80 ஆம் ஆண்டில் சாலைகளைப் பழுதுபார்க்கும் வகையில் ரூ. 555 இலட்சமும், சிறுபாசன ஏரிகளைப் பழுதுபார்க்கும் வகையில் ரூ. 23 இலட்சமும், கட்டிடங்கள் வகையில் ரூ. 27 இலட்சமும் ஆக மொத்தம் ரூ. 605 இலட்சம்

[1980 ஜூலை 21]

ஒதுக்கப்பட்டதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டி.
 ரூ. 1,094.43 இலட்சம் மதிப்பிற்குப் பணிகள் நிறை
 வேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

(28) எஞ்சிய பணிகள் தொடர்ந்து 1980-81 ஆம் ஆண்டி
 லும் மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணிக்குத் தேவைப்படக்கூடிய
 நிதி ரூ. 532.860 இலட்சம் என மதிப்பிடப்படுகிறது. அவற்றின்
 விவரம் வருமாறு:—

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
அரசின் பொறுப்பிலுள்ள சாலைகள்	283.856
ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பிலுள்ள சாலைகள்	227.004
சிறுபாசன ஏரிகள்	10.000
கட்டிடங்கள்	12.000
மொத்தம்	532.860

(29) 1980-81 ஆம் ஆண்டிற்கென ஒதுக்கப்பட்ட தொடக்க
 நிதியிலிருந்து செலவிடுவதற்கு இசைவளிக்கும்படி மத்திய அரசு
 கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

(30) மேற்கூறியபணிகளன்றி, கீழேகுறிப்பிட்டுள்ள நகராட்சிகள்
 நிறைவேற்ற வேண்டிய வெள்ளத்தடுப்புப் பணிகளை அவற்றிற்
 குரிய தொகையை நகராட்சிகள் வைப்பீடு செய்த பின்னர்
 இத்துறை நிறைவேற்ற வேண்டியிருந்தது.

வெள்ளத்தடுப்புப் பணிகள் (1979)

உதகமண்டல நகராட்சி—ரூ. 17.50 இலட்சம்.

சூன்னூர் நகராட்சி—ரூ. 17.50 இலட்சம்.

மதுரை நகராட்சி—ரூ. 50.00 இலட்சம்.

(31) 1977, 1978, 1979 ஆம் ஆண்டுகளில் வெள்ளத்தடுப்பு பணிக்குரிய மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு மொத்தச் செலவு குறித்து ஆண்டு வாரியான விவரங்கள் வருமாறு:—

1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்.

வகை.	1977-78		1978-79		1979-80		மொத்தம்.	
	ஒதுக்கீடு.	செலவு.	ஒதுக்கீடு.	செலவு.	ஒதுக்கீடு.	செலவு.	ஒதுக்கீடு.	செலவு.
அரசுச் சாலைகள்.	500.00	507.50	180.17	187.69	14.55	12.80	694.72	707.99
ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை கள்.	500.00	496.10	505.34	485.46	19.47	19.97	1,024.81	1,001.53
கிறுபாசன ஏரிகள்	75.00	77.55	299.72	298.89	0.44	0.37	375.16	376.81
கட்டிடங்கள்	..	50.00	5.70	4.97	0.26	0.21	55.44	54.86
					(—)	(—)		
	1,125.00	1,131.25	990.93	977.01	34.20	32.93	2,150.13	2,141.19

1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் (1978)

	1978-79		1979-80		மொத்தம்	
	ஒதுக்கீடு.	செலவு.	ஒதுக்கீடு.	செலவு.	ஒதுக்கீடு.	செலவு.
அரசுச்சாலைகள்	290.61	306.70	178.52	175.55	469.13	482.25
ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.	108.39	135.54	62.18	62.63	170.57	198.17
நகராட்சிச் சாலைகள் (பணிக்குரிய தொகை யை ஒப்படை செய்வதன் மேல் நிறைவேற்றப்படு பவை).	101.00	101.00	...	...	101.00	101.00
சிறுபாசன ஏரிகள்	12.00	12.96	6.81	6.75	18.81	19.71
கட்டிடங்கள்.	29.86	29.03	1.27	0.78	31.13	29.81
	<u>941.86</u>	<u>585.23</u>	<u>248.78</u>	<u>245.71</u>	<u>790.64</u>	<u>830.94</u>

[இணைப்புகள்]

[1980 ஜூலை 21]

வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் (1979)

1980 ஜூலை 21]

[இணைப்புகள்]

	1979-80		மொத்தம்	
	ஒதுக்கீடு	செலவு	ஒதுக்கீடு	செலவு
அரசுச் சாலைகள்	339.90	346.31	339.90	346.31
ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்	215.10	212.16	215.10	212.16
சிறுபாசன ஏரிகள்	23.00	23.05	23.00	23.05
கட்டிடங்கள்	27.00	26.88	27.00	26.88
	605.00	608.40	605.00	608.40

1977, 1978, 1979-ஆம் ஆண்டுகளில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் ஒவ்வொன்றின் திட்டச் சாதனைகளையும் அவற்றிற்குச் செலவிடப்பட்ட தொகையையும் காட்டும் மாவட்ட வாரியான விவர அறிக்கை 9 முதல் 29 வரையிலான இணைப்புகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1980-81-ஆம் ஆண்டுக் காலத்தில் 1980-மே இறுதி வரையில் மாவட்ட வாரியாக ஏற்பட்ட செலவும் 30-ஆம் இணைப்பில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

பாம்பன் பாலத் திட்டம்

பொது.—தமிழ்நாட்டில் இராமேஸ்வரம் தீவுக்கருகில் 49-ஆம் எண். தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பாம்பன் ஜலசந்திக்கு குறுக்கே உயர்மட்ட சாலைப் பாலம் ஒன்றை ரூ. 532.87 இலட்சம் செலவில் கட்ட மத்திய அரசு 1972 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்களில் அனுமதி வழங்கியது. இந்த பாலத்திற்கு இரு பக்கங்களிலும் அணுகு சாலைகளை அமைப்பதற்காகும் செலவு ரூ. 51.01 இலட்சமும் இதில் அடங்கும். இப்பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைவதால் மத்திய அரசு இப்பணிக்கு நிதியுதவி அளிப்பதுடன், செலவு முழுவதையும் தனது பொறுப்பில் ஏற்றுக்கொள்கிறது. மத்திய அரசின் சார்பில் மாநில அரசு, இப்பணியை நிறைவேற்றி வருகிறது. இயற்கையின் சீற்றங்களை எதிர்த்தும் உவர் மண் அதிகமாகப் படிந்திருக்கும் நிலையிலும் கடலின் குறுக்கே இப் பாலம் கட்டப்படுவதால் இந்தியாவில் இவ்வகைப் பாலங்களுள் இதுவே முதலாவதாகும்.

முக்கிய கூறுகள்.—மேற்சொன்ன பாலத்தில் ஒவ்வொன்றும் 27.13 மீட்டர் அகலமுள்ள 76 கண்கள் உள்ளன. பாலத்தின் மத்தியில் கப்பல் போக்கு வரத்து வசதிக்காக 115.21 மீட்டர் அகலமுள்ள ஒரு கண்ணும் அதன் இருபுறமும் ஒவ்வொன்றும் 68.50 மீட்டர் அகலமுள்ள இரு கண்களும் அமைந்துள்ளன. இப் பாலத்தில் மொத்தம் 79 கண்கள் உள்ளன. கப்பல் போக்கு வரத்துக்காக, மண்டபம் பக்கம் உள்ள கண்களில் 1 சதவீதம் சாய்வுடனும் பாம்பன் பக்கக் கண்களில் 2 சதவீத சாய்வுடனும் கப்பல் போக்குவரத்துக்காக உள்ள கண்களில் கீழ் மட்டம் கடல் பொங்கும் அலை உயர் மட்டத்திலிருந்து 17.68 மீட்டர் உயரத்தில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்போதுதான் கப்பல்கள் அவ்வழியே எளிதாகக் கடக்க இயலும்.

முக்கியபாலம்.—மண்டபம், பாம்பன் பக்கங்களைச் சேர்ந்த அஸ்திவார பணிகளும் சார்புச் சுவர்களும் 41 பாலத் தூண்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துடன், 8 பாலத் தூண்களுக்கான அடித்தளம் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 7 பாலத் தூண்களுக்கான துணைக் கட்டுமானப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. மண்டபம், பாம்பன் பக்கங்களில் நங்கூரம் பாலத் தூண்கள் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்து அடித்தளப் பணிகளும் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. முன்னரே அமுத்தப்பட்ட 45 கான்கிரீட் கம்பங்கள் வார்க்கப்பட்டு அவற்றில் 20 கம்பங்கள் இறக்கப்பட்டுள்ளன.

இந்நாள்வரை இப் பாலப் பணியில் அடைந்துள்ள சாதனை 36 சதவீதமாகும்.

1980 ஜூலை 21]

[இணைப்புகள்]

ஒப்பந்தக்காரர்கள் 1979 ஜூலைத் திங்களிலிருந்து பணியை செய்யாமல் நிறுத்தி விட்டனர். 4—11—1978 அன்று தோன்றிய புயலினால் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள் இழப்புகளைச் சரிகட்டும் வகையில் ரூ. 20.66 இலட்சம் இழப்பீட்டுத் தொகையுடன் கட்டுமானப் பொருட்களின் செலவையும் சேர்த்து அவர்கள் கேட்டனர். ஒப்பந்தக்காரரின் கோரிக்கை சட்டப்படி சரியானதுதானா என்பது பற்றி ஆராயப்பட்டு வருகிறது.

பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம்.

முகவுரை.—பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகளை அமைத்து பாலங்களை கட்டி அவற்றை மேம்படுத்தும் திட்டத்திற்கு இந்திய அரசு நிதியுதவி அளிக்கிறது. இது, மத்திய அரசு பொறுப்பேற்கும் திட்டமாகும். இத் திட்டத்தின்கீழ் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு மட்டுமே மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கிறது. பன்மாநில சாலைப்பாலங்கள் குறித்துப் பணிகளுக்காக, மத்திய அரசு முழுக் கடனுதவி அளிக்கிறது. பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை பாலப் பணிகளுக்காகும் செலவினை மத்திய அரசும், மாநில அரசும் சரிசமமாக ஏற்கின்றன.

கீழ்க்காணும் வகையைச் சேர்ந்த சாலைப் பால வேலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் பரிசீலிக்கப்படுவதற்குத் தகுதியுடையவையாகும்.

(i) போக்கு வரத்துக்கு அவசியமாயிருக்கிற பல மாநில சாலைகள்,

(ii) அண்மைக் காலத்திற்குள் இருப்புப் பாதைகள் அமைக்க முடியாத புதிய பகுதிகளில் புறப்புது தினை இணைக்கும் சாலைகள், பாலங்கள்.

(iii) அதிகமான கனிவளம் மலைத்தோட்டம் மிக்க மலைப் பகுதிகளிலும், சமவெளிப் பகுதிகளிலும் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முக்கியமாக உதவக்கூடிய சாலைகளும் பாலங்களும்.

இலக்கும் சாதனையும்.—நான்காம் திட்டக்காலத்தில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் ரூ. 401.20 இலட்சம் செலவில் 38 பாலங்கள் கட்ட மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. அப் பணிகளுக்காக ரூ. 261.00 இலட்சம் கடனுதவியும் அளித்துள்ளது. இப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன.

இத்துடன் ஐந்தாம் திட்டக் காலத்தில் பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்தத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 60.00 இலட்சம் செலவில் இரண்டு பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன.

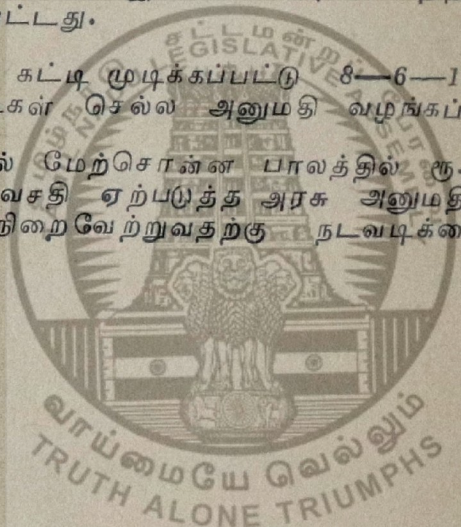
[இணைப்புகள்]

[1980 ஜூலை 21]

மேற்சொன்ன பணிகளுடன், “திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் மணப்பாறை—துறையூர் சாலையில் முசிறியையும் குளித்தலையையும் இணைத்து” ரூ. 139 இலட்சம் செலவில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டும் பணியும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நான்காம்-ஐந்தாம் திட்டத்தின் பணிகளின்கீழ் பொருளாதார பன் மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தில் இப்பணியை சேர்த்துக்கொள்ளும்படி மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைக்கப் பட்டது. ஆனால், மத்திய அரசு, அதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. எனவே இப்பணி மாநில நிதியைக் கொண்டு நிறைவேற்றப்பட்டது.

இப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு 8—6—1979 அன்று அதன் வழியே வண்டிகள் செல்ல அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

அண்மையில் மேற்சொன்ன பாலத்தில் ரூ. 4.00 இலட்சம் செலவில் மின்வசதி ஏற்படுத்த அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.



1979-80 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் (நாட்டுப்புற) கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும்
பாவட்டத்தின் பெயரும்.

பணியின் பெயர்.

செலவு.

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1	வடாற்காடு	.. வேலூர் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள கிருஷ்ணகிரி— இராணிப்பேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலை 46, காசி-கன்னியாகுமரி சாலையின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், செப்பணிதலும் (116/9 கிலோ மீட்டர் 119/6).	1.00
2	ஊ	ஆற்காடு நகராட்சி எல்லையில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 46. கிருஷ்ணகிரி—இராணிப் பேட்டை சாலையின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்த தலும் (138/8 கிலோ மீட்டர்—142/2).	0.50
3	திருச்சிராப்பள்ளி	[.. கரூர் நகராட்சி எல்லையில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில் கிருஷ்ணகிரி-சேலம்-மதுரை சாலை பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (295/6 கிலோ மீட்டர்—302/4 கிலோ மீட்டர்).	0.50
4	மதுரை	.. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட மதுரை-கன்னியாகுமரி பிரிவில் நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (0/0 கிலோ மீட்டர்—1/645).	0.50

தொடர் எண்ணும்,
மாவட்டத்தின் பெயரும்.

(1)

பணியின் பெயர்.

(2)

செலவு.

(3)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

5	மதுரை	..	..	மதுரை நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 49. மதுரை-இராமநாதபுரம்-தனுஷ்கோடி சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (0/0 கிலோ மீட்டர் 3/2 கிலோ மீட்டர்).	1.00
6	இராமநாதபுரம்	..	..	விருதுநகர் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில் மதுரை-கன்னியாகுமரி பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (42/4 கிலோ மீட்டர்-45/6).	0.50
7	ஹி	..	..	பரமக்குடி நகராட்சியிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 49. மதுரை-இராமநாதபுரம்-தனுஷ்கோடி சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (கிலோ மீட்டர் 72/4-76/8).	0.50
8	..	..	..	இராமநாதபுரம் நகராட்சி எல்லையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 49. மதுரை-இராமநாதபுரம்-தனுஷ்கோடி சாலையில் மேம்பாட்டும் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (110/1 கிலோ மீட்டர்-114/6).	0.50

- 9 திருநெல்வேலி .. திருநெல்வேலி நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில் மதுரை-கன்னியாகுமரி பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (148 கிலோ மீட்டர்-150/6). 0.50
- 10 .. பாளையங்கோட்டை நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில், மதுரை-கன்னியாகுமரி பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும் சீர்படுத்தலும் (188/8-163/8 கி.மீ.). 0.50
- 11 கன்னியாகுமரி .. நாகர்கோவில் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 47. கன்னியாகுமரியில் கேரள எல்லையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும் சீர்படுத்தலும் (631/2 கிலோ மீட்டர்-638/6). 1.00
- 12 தருமபுரி .. கிருஷ்ணகிரி நகராட்சியில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 46 (0/0-1/0 கிலோ மீட்டர்) காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில், கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலைப் பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதைகள் அமைத்தலும் சீர்படுத்தலும் (0/0-1/0 கிலோ மீட்டர்). 0.25
- 13 தருமபுரி .. கிருஷ்ணகிரி நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. கிருஷ்ணகிரி-சேலம்-மதுரை பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதைகள் அமைத்தலும் சீர்படுத்தலும், (90/0-93/6 கி.மீ.). 0.50

37	..	.. தருமபுரி நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில், கிருஷ்ணகிரி - சேலம் - மதுரை பிரிவில், மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதைகள் அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (135/6 கிலோ மீட்டர்-135/8, 138/4-141/0).	0.75
15	சேலம்	 சேலம் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில், கிருஷ்ணகிரி - சேலம் - மதுரை பிரிவில், மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும் சீர்படுத்தலும் (201/4-206/9 கி.மீ.)	1.00
16	நா.மக்கல்	.. நாமக்கல் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 7. காசி-கன்னியாகுமரி சாலையில், கிருஷ்ணகிரி - சேலம் - மதுரை பிரிவில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும் சீர்படுத்தலும். (கி.மீ. 249/8—254/785)	0.50
	மொத்தம்	..	10.00

தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகர்புறம்) 1980-81 ஆம் ஆண்டில் அனுமதிக்கக் கருதப்பட்டுள்ள புதிய பணிகள் குறித்த பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும்
மாவட்டமும்.

பணிகளின் பெயர்.

செலவு.
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1	வட ஆற்காடு	இராணிப்பேட்டை நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 46. கிருஷ்ணகிரி — இராணிப்பேட்டை சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (142/8—144/4 கிலோ மீட்டர்).	0.70
2	..	இராணிப்பேட்டை நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 4. சென்னை—சித்தூர்-பெங்களூர் சாலையில் மேம்பாட்டுப்பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (111/2-115/0 கிலோ மீட்டர்).	1.50
3	திருச்சிராப்பள்ளி ..	திருச்சிராப்பள்ளி நகராட்சி எல்லையில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 45. சென்னை—திருச்சிராப்பள்ளி—திண்டுக்கல் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சரிபடுத்தலும் (322/0-323/4 கிலோ மீட்டர்).	2.50

4 கோயம்புத்தூர்	..	சிங்காநல்லூர் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 47. சேலம்-கொச்சி சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (151/0-154/2 கிலோ மீட்டர்).	1.00
5 கோயம்புத்தூர்	..	கோயம்புத்தூர் நகராட்சி எல்லையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 47. சேலம்-கொச்சி சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (154/2-160/6 கிலோ மீட்டர்).	2.00
6 சேலம்	..	சேலம் நகராட்சி எல்லையில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை 47. சேலம்-கொச்சி சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உட்பட நடைபாதை அமைத்தலும், சீர்படுத்தலும் (0/0-0/35 கிலோ மீட்டர்).	0.30
மொத்தம்			8.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

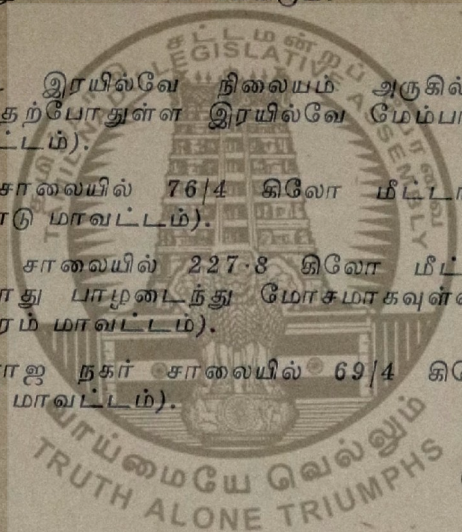
மாநில அரசு நெடுஞ்சாலைகள்—மாநில அரசுச் சாலைகள் திட்டம்—1980-81 ஆம் ஆண்டில் அனுமதிக்கக் கருதப்பட்டுள்ள புதிய பணிகள் குறித்த பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும் பணிகளின் பெயரும்.

செலவு.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1	கடலூர்-சித்தூர் (காட்பாடி இரயில்வே நிலையம் அருகில்) சாலையில் 195/0 கிலோ மீட்டரில் தற்போதுள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை புதுப்பித்தல் (வடாற்காடு மாவட்டம்).	35.00
2	சேலம்-உளுந்தூர்பேட்டை சாலையில் 76/4 கிலோ மீட்டரில் பாலத்தை புதுப்பித்தல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்).	6.00
3	பெரம்பலூர்-மானாமதுரை சாலையில் 227.8 கிலோ மீட்டரில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே தற்போது பாழடைந்து மோசமாகவுள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	40.00
4	கோயம்புத்தூர் சத்தி-சாம்ராஜ நகர் சாலையில் 69/4 கிலோ மீட்டரில் பாலம் கட்டுதல் (பெரியார் மாவட்டம்).	10.00
மொத்தம் ..		91.00



இணைப்பு 4.

மாநில அரசுச் சாலைகள் திட்டம்—மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்.

1980-81 ஆம் ஆண்டில் அனுமதிக்கக் கருதப்பட்டுள்ள புதிய பணிகளின் பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும் பணிகளின் பெயரும்.

செலவு.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

- | | |
|---|-------|
| 1. மதுரை மாவட்டத்தில் பழனி-தெக்கான் தோட்டம் சாலையில் 2/4 கிலோ மீட்டரில் சிறுபாலம் மீண்டும் கட்டுதல். | 2.00 |
| 2. மதுரை மாவட்டத்தில், கோயம்புத்தூர்-திண்டுக்கல் சாலையில் 102/4 கிலோ மீட்டரிலிருந்து பழனி-தெக்கான் தோட்டம் சாலையில் 2/6 கிலோ மீட்டர் வரையில் பழனி நகரத்திற்கு 5.6 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாற்று வழிப்பாதை ஒன்று அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்துதல். | 5.00 |
| 3. தேவிப்பட்டினம்-திருப்பழன்குடி சாலையில் 0/8-6/8 கிலோ மீட்டரில் மேம் படுத்தும் பணிகள் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). | 6.00 |
| 4. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், திருப்பூர்-மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் 7/6 கிலோ மீட்டரில் நல்லாற்றின் குறுக்கே பாழடைந்த பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல். | 5.00 |
| 5. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் 5/10 கிலோ மீட்டரில் உப்பாற்றுக்குக் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல். | 4.00 |
| 6. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் 8/4 கிலோ மீட்டரில் உயர்மட்டப்பாலம் ஒன்று கட்டுதல். | 2.00 |
| 7. பெரியார் மாவட்டத்தில் ஈரோடு-பெருந்துறை சாலையில் 5/4 கிலோ மீட்டரிலிருந்து, ஈரோடு-சத்தி சாலையில் 6/2 கிலோ மீட்டர் வரை 7.2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு மாற்று வழிப்பாதை அமைத்தல். | 11.00 |

8. தாராபுரம் மாற்று வழிப்பாதை-பெரியார் மாவட்டம் 6.00
9. தருமபுரி மாவட்டத்தில் கிருஷ்ணகிரி-இராயக்கோட்டை சாலையில் 20/4 கிலோ மீட்டரில் பாலம் ஒன்று கட்டுதல். 5.00

மொத்தம் ..

46.00



1980 ஜூலை 21

இணைப்புகள்

[1980 ஜூலை 21]

இணைப்பு 5.

மாநில அரசுச் சாலைகள் திட்டம்.

ஏனைய மாவட்ட சாலைகள்.

1980-81-ம் ஆண்டில் அனுமதிக்கக் கருதப்பட்டுள்ள
புதிய பணிகள் குறித்த பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

செலவு.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1. காவிரி இடது பக்கக் கரை சாலையை அகலப் படுத்துதலும் பழுது பார்த்தலும் (சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் 314/4 கி. மீட்டரில் பிரியும் திருவாணைக் காவல்-கல்லணை சாலையில் 2/0-14/2 கி.மீ. (திருச்சி மாவட்டம்)) 14.50
2. திருச்சி மாவட்டத்தில், ஸ்ரீரங்கம் பக்கத்தில் மேம்பாலச் சாலை புதியதாகத் கட்டப் பட்டுள்ள காவிரி பாலத்தின் அருகில் பிரியும் காவிரி இடது பக்கக் கரை சாலையை மேம்படுத்துதல். 6.00
3. ஆயலூர்-கடலூர் சாலையில் 0/0-8/8 கி. மீட்டரில் மேம்படுத்துதல் (மதுரை மாவட்டம்). 4.00
4. அபிராமன்-வீரசோழம் சாலை 12 கி.மீ. கிரிதாம்பை ஆற்றின் குறுக்கே 2.8 கி. மீட்டரில் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் உட்பட மேம்படுத்தும் பணிகள் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 9.00
5. வடிகால் பணிகள் உட்பட, உச்சி நத்தம்வழி யாகச் செல்லும் பெருநல்லி குரங்குடி சாலையை மேம்படுத்துதல் (0/0-8/8 கி.மீ.). 21.60
6. கடானா ஆற்றின் குறுக்கே 5/10 கி. மீட்டரி லும், வெள்வால் ஓடையின் குறுக்கே அம் பாசமுத்திரம்-பாப்பாக்குடி சாலையில் 8/8 கி. மீட்டரிலும் பாலம் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 18.00

1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண்ணும் பெயரும்

செலவு

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

7 புஜங்கனூர்-மேட்டுப்பாளையம் சாலையில்
1/10 கி. மீட்டரிலும், 3/2 கி. மீட்டரிலும்
உயர்மட்டப்பாலங்கள் கட்டுதல் (கோயம்
புத்தூர் மாவட்டம்). 27.00

8 மங்கலம்-பட்டிக்காடு சாலையில் 27 சிறு
பாலங்கள் கட்டுதல் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). 5.40

மொத்தம் ..

105.50

இணைப்பு 6,

1979-80 ஆம் ஆண்டில் ஏனைய சாலைகள் திட்டத்தின்
கீழ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் குறித்த பட்டியல்.

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

செலவு.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

1. பள்ளிப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில்
பொதட்டூர்-பேட்டை காக்கனூர் சாலையில்
1/4 கி. மீட்டரில் தரைப்பாலம் கட்டு
தல் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). 1.25

2. உத்தரமேரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் சித்த
மல்லியன்கரணை சாலையில் மேம்
படுத்தும் பணிகள் 0/0-6/0 கி.மீ. 4.58

3. கடலூர் சித்தூர்-பெரியகலம்பாடிசாலையில்
(வழி) கருதேவம்பாடி, காட்டுப்புத்தூர்,
உதிரம்பூண்டி) 9/10 கி. மீட்டரில்
ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் வடிகால்
பணிகள் மற்றும் சிறு பாலம் ஒன்று கட்டுதல்
உட்பட மேம்பாட்டுப்பணிகள் (வட ஆற்
காடு மாவட்டம்). 3.30

4. களத்தூர் உபரி வாய்க்கால் குறுக்கே 2/0
கி. மீட்டரில் பாலம் ஒன்று கட்டுதலும்,
கடலூர்-சித்தூர் சாலையிலருந்து (வழி)
காட்டுநல்லூர் ரெட்டிபாளையம் செல்லும்
சாலையை மேம்படுத்துதலும். 2.83

[1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

செலவு.

(1)

(2)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

5. கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்தில் கூத்தக்குடி நின்று சாலையில் மணிமுத்தாற்றில் குறுக்கே 0/4 கி. மீட்டரில் பாலம் கட்டுதல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்). 4.50
6. சின்ன சேலம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், இலட்சுமணபுரம்-கூகையூர் செல்லும் சாலையை (8 கி.மீ) அமைத்தலும் மேம்படுத்தலும் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்). 5.00
7. காரியமங்கலம் கீழமான்சூடி சாலையில் 1/2 கி. மீட்டரில் மான்மபாத்தான் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (தென்னாற்காடு மாவட்டம்). 1.10
8. தரைப்பாலம் மற்றும் 5 சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் உட்பட, கழுவன்தோண்டியிலிருந்து பெரிவளையம் (வழி கரைமேடு-பி.டி.வரை; செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துதல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்). 4.00
9. நிலையூர், வடவயல், கொல்லன்மனை ஆகிய ஊர்களின் வழியாகக் கண்டிச்சன்காட்டிலிருந்து இடையாத்திமங்கலம் செல்லும் சாலையை 0/0-19/8 கி. மீ. மேம்படுத்தல் (அறந்தாங்கி ஊராட்சி ஒன்றியம், புதுக்கோட்டை மாவட்டம்). 10.00
10. குறுக்காக வடிகால் அமைத்தல், வர்த்தலை வடிகாலுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் உட்பட சேந்தன்காட்டிலிருந்து அத்திக் கோட்டைக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 6.73
11. செங்கமங்கலத்திலிருந்து தேமங்கலம் செல்லும் சாலையில் இவ்வெல்லூரில் 0/2 கி. மீ-ல் உள்ள தேவநதிக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதலும், அச்சாலையை 0/0-5/0 கி. மீட்டரில் மேம்படுத்தலும் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 8.60

1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

(1)

செலவு.

(2)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

12. வெல்லூர் மேற்கு, கிழக்கு அரிசனக்காலனி, அலந்தன் குடிக்காடு, தண்டராமப்பட்டு ஊராட்சி. திருமங்கலக்கோட்டை காலனி, முக்கரை, திருமங்கலக்கோட்டை ஊராட்சி ஓரத்தநாடு ஊராட்சி ஒன்றியம் ஆகிய வற்றின் வழியாகப்பெரிய குமிழியிலிருந்து வடசேரிக்குச் செல்லும் சாலையை (10 கி.மீ.) மேம்படுத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 5.25
13. தாடிச்சேரி வழியாக நாகலாபுரத்திலிருந்து தப்புக் குண்டுக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (மதுரை மாவட்டம்). 1.25
14. தும்பப்பட்டி, அட்டப்பட்டி, கீழ்வளவு ஊராட்சி சாலையில் 5/2 கி. மீட்டரில் தரைப்பாலம் கட்டுதல் (மதுரை மாவட்டம்). 1.00
15. கள்ளிக்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள அகதப்பட்டியிலிருந்து வடக்கம்பட்டிக்குச் செல்லும் சாலையில் 0/0-1/6 கி. மீட்டர் மேம்படுத்தல் (மதுரை மாவட்டம்). 0.90
16. பூச்சிக்காடு கானாடு சாலையிலிருந்து தளவாய் புரத்திற்குப் பிரிந்து செல்லும் சாலையில் 0/8 கி. மீட்டரில், எருசலத்திலிருந்து புள்ளிப்பட்டு போகும் வாய்க்கால் மீது குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 1.00
17. கோவில்பட்டியிலிருந்து பசுவந்தனை செல்லும் சாலையில் 17/4 கி. மீட்டரில், அச்சன்குளம் ஓடைக்குக் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 3.20
18. முதுகுளத்தூர் வட்டத்தைச் சேர்ந்த மண்டல் மாணிக்கத்திலிருந்து வீரசோழம் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 9.20

[1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

செலவு.

(1)

(2)

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்.)

19. ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள கொத்தன்குளம் சாலையில் 1/8 கி. மீட்டரில் வாணியம்பட்டிக்கும், புதுக் கண்வலத்தம்பட்டிக்கும் இடையில் உள்ள சாயல்குடி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 1.50
20. ஆரியன்கோட்டை-காவனூர் சாலையிலிருந்து சிறுவயல் கீழ்க்குடியிருப்புக்குப் பிரிந்து செல்லும் சாலையை 0/0-3/0 கி. மீட்டரில் மேம்படுத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 1.65
21. ஆரியன்கோட்டை-காவனூர் சாலையில் கடம் பூர் வரை சாலையை 0/0-2/0 கி. மீட்டரில் மேம்படுத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 1.18
22. ஆரியன்கோட்டை-காவனூர் சாலையிலிருந்து மஞ்சக் குளத்திற்குப் பிரிந்து செல்லும் சாலையை 0/0-2/0 கி. மீட்டரில் மேம்படுத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 1.18
23. கரிப்பட்டியிலிருந்து பணிக்கனேந்தல் செல்லும் சாலையில் (ஊராட்சி சாலை) 0/2 கி. மீட்டரில் பாலம் கட்டுதல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 3.00
24. குலசேகரத்திலிருந்து திருவெறும்பூர் செல்லும் சாலையில் (ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை) 4/1 கி. மீட்டரில் கோதையாறு ஆற்றுக்குக் குறுக்கே உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்). 18.00
25. ரத்னபுரியிலுள்ள சாஸ்திரி சாலையை இணைக்கும் செங்கனூரிலிருந்து பள்ளம் செல்லும் சாலைக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 3.70

1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

செலவு.

(1)

(2)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

- 26 கொடுவை கங்காருபாளையம், எல்லப்
பாளையம் ஆகியவற்றிற்குச் செல்லும்
கோபி-தாராபுரம் சாலையை (0/0-16/6
கி.மீ.) மேம்படுத்தல் (தார் போடுதல்)
(கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 9.30
- 27 காரமடை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் நெல்லிப்
பாளையத்திலிருந்து சிறுமுகைக்குச் செல
லும் சாலையில் (ஊராட்சி ஒன்றியச்
சாலை) 16/2 கி. மீட்டரில் பாலம் கட்டு
தல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 2.50
- 28 சர்க்கார் சாமக்குளம் ஊராட்சி ஒன்றி
யத்தில் குரும்பபாளையம்-சிதாரா
சாலையில் 8/8 கி. மீட்டரில் உயர்மட்
டப் பாலம் கட்டுதல் (கோயம்புத்தூர்
மாவட்டம்). 2.50
- 29 சிங்கநல்லூர்-சித்தாண்டேஸ்வரி கோயில்
சாலையில் (ஊராட்சி சாலை) 0/6 கி.
மீட்டரில் பாலாறு ஆற்றுக்குக் குறுக்கே
மூழ்கு பாலம் (தரைப்பாலம்) கட்டுதல்
(கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 9.00
- 30 வீரபாண்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், பெரிய
புதூர்-கொண்டாலம்பட்டி ஊராட்சி
சாலையில் 0/8 கி. மீட்டரில் திருமணிமுத்
தாறுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்
(சேலம் மாவட்டம்). 5.00
31. அ. இளம்பிள்ளை-அழகப்பபாளையம் சாலை
அயை 0/0-7/2 கி. மீட்டரில் மேம்
படுத்தல்.
- ஆ. தார்போதடுல், குறுக் குவடிகால்
பணி உட்பட அழகப்பபாளையம்புதூர்-
காச்சிப்புள்ளி 6சாலையை (ஊராட்சி
சாலை) 0/0-4/ கி. மீட்டரில் மேம்
படுத்தல் (சேலம் மாவட்டம்). 6.80

[1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

செலவு.

(1)

(2)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

32 தாராமங்கலம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், 5.00
தாராமங்கலம் தோப்பாறு சாலையில்
3/6 கி. மீட்டரில் சரபங்கா ஆற்றுக்குக்
குறுக்காக பாலம் கட்டுதல் (சேலம் மா
வட்டம்).

33 ஹரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், ஆச்சால்வடி 4.10
வழியாக, ஹரூரிலிருந்து பேத்தம்
பட்டி செல்லும் சாலையை 0/0-8/2
கி. மீ. மேம்படுத்துதல் (தருமபுரி
மாவட்டம்).

34 சாலையை உயர்தரப்படுத்துதல்—

அ. கன்னம்பள்ளி கோயில் சாலையில்
0/0-3/2 கி. மீட்டரில் (ஊராட்சி
ஒன்றியச் சாலை) (தருமபுரி மாவட்
டம்).

ஆ. கன்னம்பள்ளிக் கோயிலிலிருந்து
மேலேரிக் கோட்டைக்குச் செல்லும்
சாலையில் 0/0-2/0 கி. மீட்டரில்
(தருமபுரி மாவட்டம்).

இ. மேலேரிக் கோட்டையிலிருந்து பெரிய
மலைக்குச் செல்வதற்காக அமைக்கப்
படும் சாலையில் 0/0-3/0 கி. மீட்டர்
(தருமபுரி மாவட்டம்).

2.50

35 பருத்திக்கோட்டையிலிருந்து வண்டியாரிநுப்
புக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்து
தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).

6.30

36 துரையாண்டார் கோட்டையிலிருந்து கீழ்
வனஜுருக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்
படுத்துதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).

5.75

1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

(1)

செலவு.

(2)

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்.)

37 இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், போகலூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் நரிடானேந்தலி லிருந்து மதுரை-இராமநாதபுரம் சாலைக் குச் செல்லும் சாலை அமைத்தல் (நிலந் களை கையகப்படுத்தல் உட்பட). 0.22

38 வலங்கையான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், ஆலூரின்ருந்து அவளிவன்நல்லூர் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 3.00

மொத்தம்

165.87

இணைப்பு 7.

ஏனைய சாலைகளுக்குரிய திட்டங்கள்—1980-81-ம் ஆண்டில் அனுமதிக்கக் கருதப்பட்டுள்ள புதிய பணிகள் குறித்த பட்டியல்.

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

(1)

செலவு.

(2)

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்.)

1. மரியமங்கலம்-பாளையகேஸ்வரம் சாலை யில் 0/2 கி. மீட்டரில் தரைப்பாளம் கட்டு தல் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்). 4.00

2. அம்மன் கோயில்படைவீடு சாலையில் (ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை 20/2 கி. மீட்டரில் கமண்டலநாக நதிக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (வட ஆற் காடு மாவட்டம்). 6.50

3. கம்பிஸ்மேடு, திருக்கோபுரம் வழியாகச் செல்லும் பெரிய குப்பம்-ஆலப்பாக்கம் ரயில் நிலையச் சாலையில் 0/8 கி. மீட்டரில் பக்கிங்காம் கால்வாய்க்குக் குள் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்). 9.50

[1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

செலவு.

(1)

(2)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

4. மருதையூர் ஆற்றுக்குக் குறுக்கே நீர்க்கால் வைத்துக் கட்டும் நீர்க்கடவு பாலம் உட்பட, கூடலூரிலிருந்து திம்மூர் செல்லும் சாலையை 11/0-15/2 கி.மீ. மேம்படுத்தல் (ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை) (திருச்சி மாவட்டம்). 2.75
5. பருத்திக்கோட்டையிலிருந்து வண்டியாரிருப்புக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்தல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 6.50
6. மித்ர வயலிலிருந்து ஏம்பலுக்குச் செல்லும் சாலையை 9.1 கி. மீட்டரில் அமைத்து, மேம்படுத்தல் (சிவகங்கைப் பிரிவில் 5.0 கி. மீட்டர், புதுக்கோட்டை பிரிவில் 4.1 கி. மீட்டர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்). 8.00
7. பெருங்கூரூர் சாலையை 3.0 கி. மீட்டரில் மேம்படுத்தலும், பெருங்காலூரிலிருந்து குடிக்காட்டிற்குச் சாலை அமைத்து, மேம்படுத்தலும் (கன்னகுடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 2.0 கி. மீட்டரில்) (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 3.00
8. இராமநாதபுரம், நயினார் கோயில் சாலையிலிருந்து பி. கொடிக் குளத்திற்குச் செல்லும் சாலையில் 27/2 மி. மீட்டரிலிருந்து (16.00 கி.மீ.) சாலையை மேம்படுத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 15.50
9. நரிக்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கோட்டையார்-இருஞ்சிரை சாலையை (ஊராட்சி சாலை) 4.00 கி. மீட்டரில் சாலையை உயர்தரப்படுத்தல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 2.00
10. கடையம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், இராவண சமுத்திரம்-கோவிந்தப்பேரி சாலையில் 1/2 கி. மீட்டரில் பாலம் கட்டுதல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 4.50

1980 ஜூலை 21]

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

(1)

செலவு.

(2)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

11. தெம்மலை-விஸ்வநாதப்பேரி சாலையில், 11½ கி. மீட்டரில் ப ல ம் கட்டுதல் (வாசுதேவநல்லூர் ஊராட்சி ஒன்றியம்) (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 1.00
12. திருவெட்டார் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் குமரன்குடி 2/6 கி. மீட்டரில் பெறளையாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்). 12.00
13. பணியாளரால் இயக்கப்படும் சாலை-இருப் புப்பாதை கடவு அமைப்பு உட்பட, கோயம்புத்தூர் - மேட்டுப் பாளையம் சாலையையும் (எஸ்.எச்.) கணபதி செங்கனூர் சாலையையும் இணைக்கும் சாலையை அமைத்து, மேம்படுத்தல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்). 2.00
14. புக்கம்பட்டிக்குச் செல்லும், ஓமலூர் மேச் சேரி சாலையை 0/0-3/2 கி.மீட்டரில் மேம்படுத்தல் (சேலம் மாவட்டம்). 1.00
15. குலகிரி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் குலகிரி யிலிருந்து உத்தாநப்பள்ளிக்குச் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துதல் (தருமபுரி மாவட்டம்). 2.00
16. அஞ்செட்டியிலிருந்து உரிகத்திற்குச் செல்லும் சாலையில் (21.0 கி.மீ.) கப்பிப் போடுதல், தார் போடுதல் போன்ற மேம்பாட்டுப்பணிகளும், பாலங்கள், மத குகைகள் கட்டுதலும் (தருமபுரி மாவட்டம்). 20.00
- தூறையுண்டார் கோட்டையிலிருந்து கீழ்ச் குளலூர் செல்லும் சாலையை மேம்படுத்துதல் (தஞ்சாவூர் மாவட்டம்). 5.75

மொத்தம்

106.00

இணைப்பு — 8.

மத்தியச் சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளின் நிலை.

நிர்வாக

அனுமதி/

தொழில்

நுட்ப

அனுமதி.

நிலை.

தாடர் எண்ணும் பணிகளின் பெயரும்.

(1)

(2)

(3)

ரூ.

1 தமிழ்நாடு, கர்நாடக எல்லையில் கீர்கண்டிக்கு 5,46,000
அருகே கொள்ளேகாலம் செல்லம்பாளையம்
சாலையை இணைப்பதற்குப் பாலாறு ஆற்றுக்குக்
குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.

(AL/TN/1/VPL).

தமிழ்நாடு அரசின் பங்கு
கொடுக்கப்பட்டு விட்
டது. கர்நாடக அரசு
இப்பணியை நிறை
வேற்ற இருக்கிறது.

2 இராமேஸ்வரம் தீவில் அருள்மிகு கோதண்டராமசாமி 8,00,000/
கோயிலை, மதுரை, தனுஷ்கோடி சாலையுடன் 8,47,000
இணைப்பதற்குச் சாலை அமைத்தல்.

(AL/TN/1/VPL)

பணி முடிக்கப்பட்டு விட்
டது.

3 பென்னகரம்—பெரும்பாலை சாலையில் 34/2 14,50,000/
கி. மீட்டரில் கோப்பையாறுக்குக் குறுக்கே 7,72,700
உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.

(AL/TN/1/VPL)

தார் போடுதல் தவிர
அணுகு சாலை போடும்
பணி முடிக்கப்பட்டு
விட்டது. பாலம் கட்
டும் பணி நடைபெற்று
வருகிறது.

4 சித்தலந்தூர்—ஜேடர்பாளையம் சாலையில் மூழ்கு
பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல்.
(AL/TN/3/VPL)

16,80,000/
2,87,000

பாலம் கட்டி முடிக்கப்
பட்டு விட்டது. சாலை
சந்திப்பு மேம்பாட்டுப்
பணி மேற்கொள்ளப்
பட வேண்டும்.

5 திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், பாளையம்
கோட்டை—நாகலாபுரம் சாலையில் சிவலப்
பேரிக்கு அருகே, 11/8 கி. மீட்டரில் தாமிர
வருணி ஆற்றுக்குக் குறுக்கே தரைப்பாலம்
கட்டுதல். (AL/TN/4/VPL)

20,50,000/
22,55,000

பணி நடைபெற்று
வருகிறது.

6 வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் நானாவரம்—சாந்த
மங்கலம் சாலையில் நெம்மேலி கிராமத்திற்கு
அருகே 16/10-17/2 கி. மீட்டரில் தரைப்பாலம்
கட்டுதல். (AL/TN/7/VPL)

8,00,000/
8,80,000

இப்பணி அண்மையில்
தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

7 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சோதனை
அடிப்படையில் சாலை அமைத்தல்.
(CE/Misc/2/I/VPL)

22,00,000/
22,00,000

பணி நடைபெற்று
வருகிறது.

8 ஆரிய கவுண்டம் ஜாகீரிலுள்ள கீழ்க்காட்டை
கிருபாகவுண்டர் ஜாகீர் வழியாக ரங்கப்பாளா
ருடன் இணைப்பதற்கு ஜீப் செல்வதற்குரிய
தடம் அமைத்தல். (AL/TN/S/VPL)

53,00,000

மாறு திருத்த
மதிப்பீடு
ரூ. 65 இலட்சம்
தொழில்
நுட்ப வகை
யில் ஏற்றுக்
கொள்ளப்
பட்டது.
திருத்த நிர்

இப்பணி நெடுஞ்சாலைப்
பிரிவில் நடைபெற்று
வருகிறது. நெடுஞ்
சாலைப் பிரிவில் நிறை
வேற்றப்பட்டு வரு
கிறது. 1980-ம் ஆண்டு
ஆகஸ்டு திங்கள் 31-ம்
நாளுக்குள் இப்பணியை
முடிக்கத் திட்டமிடப்
பட்டுள்ளது.

வாக அனுமதி வழங்கு
மாறு அரசை கேட்டுக்
கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தொடர் எண்ணும் பணிகளின் பெயரும்.

நிர்வாக்
அனுமதி/
தொழில்
நுட்ப
அனுமதி.

ந்னல.

(1)

(2)

(3)

- 9 செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் ஆர். கே. பேட்டை— 27,00,000 /
பள்ளிப்பேட்டை சாலையில் 17/7-18/4 கி. மீட் 29,27,000
டரில் குசஸ்தனை ஆற்றுக்குக் குறுக்கே நீர்க்கால்
வைத்துக் கட்டும் நீர்க்கடவுப் பாலம் கட்டுதல்.
(AL/TN/9/I/VPL).

பணி நடைபெற்று வரு
கிறது.

- 10 இராமநாதபுரம்—தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், 4,90,000 /
முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலையில், 49/7 கி. 5,39,000
மீட்டரில் மீமிசலுக்கு அருகே பாம்பாறு ஆற்
றுக்குக் குறுக்கே உள்ள பாலத்தினை உறையூர்
திருப்புவனவாசல் ஆகியவற்றுடன் இணைப்ப
தற்கு இணைப்புச் சாலை அமைத்தல்.
(AL/TN/10/VPL).

பணி நடைபெற்று
வருகிறது. 35 சத
வீதப் பணி முடிக்கப்
பட்டுள்ளது.

- 11 வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில், போளூரிலிருந்து 75,00,000
ஜவ்வாது மலை உச்சிக்கும், ஆலங்காயத்திற்கும்
செல்லும் மலைச் (ghat) சாலையை மேம்படுத்தல்.
(AL/TN/11/VPL).

இப்பணி குறித்து ஆய்வு
செய்யப்பட்டு வரு
கிறது.

12 பெரியார் மாவட்டத்தில் மலைச் சாலையை மேம்படுத்தல் அதாவது கொதியாலத்தான் வனவட்டாரத்தில் சாலை அமைத்து மேம்படுத்தல்.

51,50,000

இப்பணி, மூன்று பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் பகுதிப் பணிக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பிற இரு பகுதிப் பணிகள் அனுமதி அளிக்கப்படவுள்ளன.

1980 ஜூலை 21]

13 தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் வடிகால் இணைப்புச் சாலைகள் உட்பட குன்னாண்டார் கோயில், குப்பம்பட்டி, அச்சம்பட்டி, செங்கிப் பட்டி வரையிலும் குறுக்கு வடிகால் கட்டும் பணியும், கப்பிப் போட்டுச் சாலையை மேம்படுத்தும் பணியும்.

16,10,000/

17,10,000

27 மதகு கட்டும் பணிகளில், பாதுகாப்புப் பணி தவிர, 22 மதகு பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஏனைய மதகுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது.

திருத்த மதிப்பீடு இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அரசிடமிருந்து ஆணை எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

இணைப்புகள்

இணைப்பு 9.

1977 நவம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளம் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டப்

பணிகளின் சாதனை.

அரசுச் சாலைகள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டமும்.

மேற்
கொள்ளப்
பட்ட
பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

முடிக்கப்பட்ட பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

குறிப்புகள்.

பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

30 செப்
டம்பர்
1979 வரை.

30 செப்
டம்பர்
1979-க்குப்
பின்னர்.

மொத்தம்.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

1 செங்கல்பட்டு	697	684	13	697	..
2 தென் ஆர்க்காடு	694	694	..	694	..
3 வட ஆர்க்காடு	456	456	..	456	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	324	324	..	324	..
5 புதுக்கோட்டை	583	573	10	583	..
6 தஞ்சாவூர்	395	394	1	395	..
7 மதுரை	330	330	..	330	..
8 கோயம்புத்தூர்	364	362	2	364	..
9 சேலம்	177	177	..	177	..
10 தருமபுரி	21	21	..	21	..
11 நீலகிரி	93	93	..	93	..
12 திருநெல்வேலி	264	263	1	264	..
13 இராமநாதபுரம்	310	305	5	310	..
14 கன்னியாகுமரி	30	30	..	30	..
மொத்தம்	4,738	4,706	32	4,738	..

1977 நவம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளம் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின்

சாதனை.

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டமும்.

மேற்
கொள்ளப்
பட்ட
பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

முடிக்கப்பட்ட பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

குறிப்புகள்.

பணிகளின் 30 செப் 30 செப்
எண்ணிக்கை. டம்பர் டம்பர்
1978 வரை. 1979-க்குப்
பின்னர்.

மொத்தம்.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

1	செங்கல்பட்டு	..	..	1,374	1,340	34	1,374	..
2	தென் ஆர்க்காடு	..	..	1,556	1,556	..	1,556	..
3	வட ஆர்க்காடு	..	..	598	583	15	598	..
4	திருச்சிராப்பள்ளி	..	..	932	931	1	932	..
5	புதுக்கோட்டை	..	..	2,668	2,646	22	2,668	..
6	தஞ்சாவூர்	..	..	575	555	20	575	..
7	மதுரை	..	..	627	624	3	627	..
8	கோயம்புத்தூர்	..	..	146	145	1	146	..
9	சேலம்	..	..	215	210	5	215	..
10	தருமபுரி	..	..	49	49	..	49	..
11	நீலகிரி	..	..	48	48	..	48	..
12	திருநெல்வேலி	..	..	268	220	48	268	..
13	இராமநாதபுரம்	..	..	1,596	1,594	2	1,596	..
14	கன்னியாகுமரி	..	..	31	31	..	31	..
	மொத்தம்	..	..	10,683	10,532	151	10,683	..

இணைப்பு 11.

1977 நவம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின்

சாதனை.

சிறுபாசன ஏரிகள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டமும்

மேற் 30 30
கொள்ளப் செப்டம்பர் செப்டம்பர் மொத்தம்.
பட்ட 1979 1979-க்குப்
பணிகளின் வரை. பின்னர்.
எண்ணிக்கை.

குறிப்புகள்.

			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)							
1	செங்கல்பட்டு	.. ..	633	633	..	633	..
2	தென் ஆர்க்காடு	.. ..	508	508	..	508	..
3	வட ஆர்க்காடு	.. ..	410	410	..	410	..
4	திருச்சிராப்பள்ளி	.. ..	311	311	..	311	..
5	புதுக்கோட்டை	.. ..	3,499	3,497	2	3,499	..
6	தஞ்சாவூர்	.. ..	7	7	..	7	..
7	மதுரை	.. ..	432	432	..	432	..
8	கோயம்புத்தூர்	.. ..	208	208	..	208	..
9	சேலம்	.. ..	85	85	..	85	..
10	தருமபுரி	.. ..	88	88	..	88	..
11	நீலகிரி	.. ..	..	..	..	..	..
12	திருநெல்வேலி	.. ..	344	343	1	344	..
13	இராமநாதபுரம்	.. ..	2,354	2,354	..	2,354	..
14	கன்னியாகுமரி	.. ..	37	37	..	37	..
மொத்தம்			8,916	8,913	3	8,916	..

இணைப்பு 12.

1977 நவம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட

பணிகளின் சாதனை.

கட்டிடங்கள்.

குறிப்புகள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டமும்.

மேற் கொள்ளப்
பட்ட 1979
பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

30 செப்டம்பர்
1979-க்குப்
பின்னர்.

30 செப்டம்பர்
1979-க்குப்
பின்னர்.

மொத்தம்.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

1 செங்கல்பட்டு	147	147	..	147	..
2 தென் ஆர்க்காடு	105	105	..	105	..
3 வட ஆர்க்காடு	107	107	..	107	..
4 திருச்சிராப்பள்ளி	28	28	..	28	..
5 புதுக்கோட்டை	140	135	5	140	..
6 தஞ்சாவூர்	1,004	1,002	2	1,004	..
7 மதுரை	6	6	..	6	..
8 கோயம்புத்தூர்	59	59	..	59	..
9 சேலம்	13	13	..	13	..
10 தருமபுரி	2	2	..	2	..
11 நீலகிரி	3	3	..	3	..
12 திருநெல்வேலி	87	86	1	87	..
13 இராமநாதபுரம்	71	71	..	71	..
14 கன்னியாகுமரி	..	..	..	..	..
மொத்தம்	1,772	1,764	8	1,772	..

இணைப்பு 13.

1978 நவம்பரில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின்போது மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம்.

1. அரசுச் சாலைகள்.

தொடர்வாக
எண்ணித்
தரப்பட்ட
பணிகள்.

கடந்த ஆண்டு
புதுப்பிக்கப்பட்ட
சாலைகளின்
பெயர்.

கடந்த ஆண்டு
புதுப்பிக்கப்பட்ட
சாலைகளின்
பெயர்.

வெள்ளம்
பாதிக்கப்பட்ட
பகுதிகளில்
பணிகள்.

1978-79 1979-80 மொத்தம் 1978-79 1979-80 மொத்தம்

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

(8)

(9)

- 1 செங்கல்பட்டு ..
- 2 தென் ஆற்காடு ..
- 3 திருச்சி ..
- 4 புதுக்கோட்டை ..
- 5 தஞ்சாவூர் ..

..
..
..
..
..

3
33
243
10
632

..
..
..
..
8

3
33
243
10
640

3
16
8
..
136

..
17
234
10
452

3
33
242
10
588

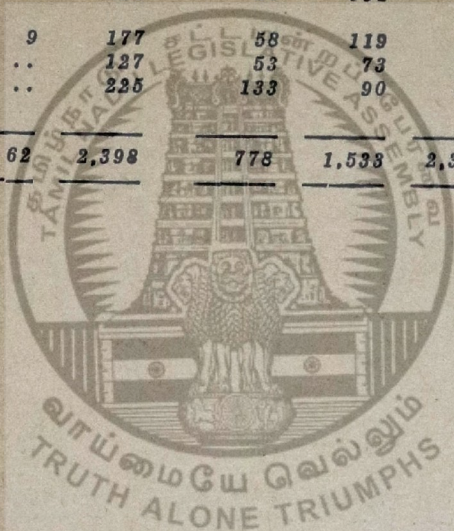
..
..
1
..
25

..
..
..
..
27

பணிகள்
நீக்கப்
பட்டன.

6	மதுரை	..	159	..	159	100	57	157	2
7	(i)கோயம்புத்தூர்..	..	193	2	195	192	1	193	2
	(ii)வனச்சாலை	..	75	42	117	5	107	112	5
8	சேலம்	..	46	..	46	7	39	46	..
9	தருமபுரி	..	..	..	..	..	..	..	..
10	நீலகிரி	..	422	1	423	67	334	401	18
11	திருநெல்வேலி	..	168	9	177	58	119	177	..
12	இராமநாதபுரம்	..	127	..	127	53	73	126	1
13	கன்னியாகுமரி	..	225	..	225	133	90	223	..
மொத்தம்			2,336	62	2,398	778	1,538	2,311	54+33

4 பணிகள் நீக்
கப்பட்டன.
..
2 பணிகள் நீக்
கப்பட்டன.



இணைப்பு 14.

1978 நவம்பர் திங்களில் வெள்ளம் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டப்பணிகளின் முன்னேற்றம்.

2. நகராட்சிச் சாலைகள் உட்பட ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.		ஏற்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.				முடிக்கப்பட்ட பணி களின் எண்ணிக்கை.		முடிக்கப் பட வேண்டிய எஞ்சிய பணிகள்.	குறிப்புரைகள்.
		1978-79	1979-80	மொத்தம்	1978-79	1979-80	மொத்தம்		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1 செங்கற்பட்டு ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 தென்னார்க்காடு ..	54	..	54	53	..	53	1	..	
3 திருச்சி ..	484	..	484	154	330	484	..	..	
4 புதுக்கோட்டை ..	..	105	105	..	105	105	..	..	
5 தஞ்சாவூர் ..	537	21	558	22	514	536	1	21 பணிகள் நீக் கப்பட்டன.	
6 மதுரை ..	67	..	67	30	37	67	..	..	
7 கோயம்புத்தூர் ..	170	4	174	69	101	170	4	..	
8 சேலம் ..	54	..	54	20	33	53	1	..	
9 தருமபுரி ..	..	..	..	..	..	..	..	..	
10 நீலகிரி ..	243	..	243	104	138	237	6	..	
11 நகராட்சி சாலைகள் ..	258	6	264	6	236	242	22	..	
12 திருநெல்வேலி ..	85	3	88	18	67	85	3	..	
13 இராமநாதபுரம் ..	235	1	236	94	142	236	..	..	
14 கன்னியாகுமரி ..	202	..	202	97	101	198	..	.. பணிகள் நீக் கப்பட்டன.	
மொத்தம் ..	2,389	140	2,529	667	1,799	2,466	38	25	

இணைப்புகள்

1980 ஜூலை 21

1978 நவம்பர் திங்களில் வெள்ளம் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்டத் திட்டப் பணிகளின் முன்னேற்றம்.

3. சிறு பாசன ஏரிகள்.

தொடர் எண்ணும் மாஸ்ட்டத்தின் பெயரும்.	ஏற்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.			முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.			முடிக்கப் பட வேண்டிய எஞ்சிய பணிகளின் எண்ணிக்கை.	குறிப்புரைகள்
	1978-79	1979-80	மொத்தம்	1978-79	1979-80	மொத்தம்		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 செங்கற்பட்டு ..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 தென்னார்க்காடு ..	..	2	2	..	2	..	2	..
3 திருச்சிராப்பள்ளி ..	145	..	145	36	109	145	..	..
4 புதுக்கோட்டை ..	16	..	16	15	1	16	..	..
5 தஞ்சாவூர் ..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 மதுரை ..	30	1	31	21	10	31	..	..
7 கோயம்புத்தூர் ..	22	..	22	8	14	22	..	..
8 சேலம் ..	13	..	13	1	12	13	..	..
9 தருமபுரி ..	10	..	10	10	..	10	..	..
10 நீலகிரி ..	..	..	..	..	..	..	..	..
11 திருநெல்வேலி ..	40	..	40	22	18	40	..	..
12 இராமநாதபுரம் ..	9	..	9	9	..	9	..	..
13 கன்னியாகுமரி ..	103	..	103	32	64	96	..	7 பணிகள் நீக் கப்பட்டன.
மொத்தம் ..	388	3	391	154	230	384	7	

இணைப்பு 16.

1978 நவம்பர் திங்களில் வெள்ளம் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்டத் திட்டப் பணிகளின் முன்னேற்றம்.

4. கட்டிடங்கள்.

(ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டிடங்கள்-அரசுக் கட்டிடங்கள்.)

தொடர் எண்ணும்
மாவட்டத்தின் பெயர்.

ஏற்பளிக்கப்பட்ட
பணிகளின் எண்ணிக்கை.

முடிக்கப்பட்ட பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

முடிக்கப்
பட

வேண்டிய
எஞ்சிய
பணிகள்.

குறிப்புரைகள்.

1978-79 1979-80 மொத்தம். 1978-79 1979-80 மொத்தம்.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

(8)

(9)

1 செங்கற்பட்டு ..

2 தென்னார்க்காடு ..

3 திருச்சிராப்பள்ளி ..

4 புதுக்கோட்டை ..

5 தஞ்சாவூர் ..

6 மதுரை ..

7 கோயம்புத்தூர் ..

8 சேலம் ..

9 தருமபுரி ..

10 நீலகிரி ..

11 திருநெல்வேலி ..

12 இராமநாதபுரம் ..

13 கன்னியாகுமரி ..

மொத்தம் ..

485

..

485

150

335

485

..

..

இணைப்பு 17.

1979 ஆம் ஆண்டில் வெள்ளம் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்டத் திட்டப்பணிகளின் சாதனை.

அரசுச் சாலைகள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.		தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ் சாலை) ஏற்பளிக்கப் பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.	முடிக்கப்பட்டப் பணிகளின் எண்ணிக்கை.	எஞ்சிய பணிகள்.	குறிப் புகள்.		
		1979-80. 1980-81. மொத்தம்.					
		முதல் மே வரையில்.					
(1)	(2)	(3)	(4)	(4)	(6)	(7)	
செங்கற்பட்டு	..	321	248	70	318	3	..
தென்னார்க்காடு	..	330	154	84	238	92	..
வடாற்காடு	..	172	1	112	113	59	..
திருச்சிராப்பள்ளி	..	140	93	..	93	47	..
புதுக்கோட்டை	..	182	129	31	160	22	..
தஞ்சாவூர்	..	590	317	6	323	267	..
மதுரை	..	266	180	9	189	77	..
கோயம்புத்தூர்	..	68	56	..	56	12	..
பெரியார்	..	54	35	..	35	19	..
சேலம்	..	170	119	28	147	23	..
தருமபுரி	..	41	8	..	8	33	..
நீலகிரி	..	66	42	..	42	24	..
திருநெல்வேலி	..	438	220	167	387	51	..
இராமநாதபுரம்	..	490	270	..	270	220	..
கன்னியாகுமரி	..	57	45	..	45	12	..
மொத்தம்	..	3,385	1,917	507	2,424	961	..

1980 ஜூலை 21]

இணைப்புகள்

இணைப்பு 18.

ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்—1979இல் வெள்ளம்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.		தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ் சாலை)	முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.		எஞ்சிய பணிகள்.	குறிப் புகள்.	
		ஏற்பளித்த பணிகளின் எண்ணிக்கை.	முதல் மே வரை.	1979-80. 1980-81. மொத்தம்.			
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	செங்கற்பட்டு	400	71	284	355	45	..
2	தென்னார்க்காடு	820	125	232	357	463	..
3	வடார்க்காடு	112	1	14	15	97	..
4	திருச்சிராப்பள்ளி	103	31	..	31	72	..
5	புதுக்கோட்டை	97	25	49	74	23	..
6	தஞ்சாவூர்	658	640	..	640	18	..
7	மதுரை	245	127	39	166	79	..
8	கோயம்புத்தூர்	63	20	..	20	43	..
9	பெரியார்	27	15	..	15	12	..
10	சேலம்	5	3	..	3	2	..
11	தருமபுரி	7	..	..	..	7	..
12	நீலகிரி	15	2	2	4	11	..
13	திருநெல்வேலி	864	116	530	646	218	..
14	இராமநாதபுரம்	869	192	97	289	580	..
15	கன்னியாகுமரி	5	1	..	4	4	..
மொத்தம் ..		4,290	1,369	1,247	2,616	1,674	

இணைப்பு 19.

சிறுபாசன ஏரிகள்—1979இல் வெள்ளம்.

தொடர் எண்ணும்
மாவட்டத்தின் பெயரும்.

தலைமைப்
பொறியாளர்
(நெடுஞ்சாலை)
(வெள்ளம்)
ஏற்பளித்த
பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

முடிக்கப்பட்ட பணிகளின்
எண்ணிக்கை.

எஞ்சிய
பணி.

1979-80. 1980-81 மொத்தம்.

முதல்
மே வரை.

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

1 செங்கற்பட்டு	69	10	..	10	59
2 தென்னார்க்காடு	68	20	3	23	45
3 வட ஆர்க்காடு	25	..	2	2	23
4 திருச்சிராப்பள்ளி	..	..	..	..	..
5 புதுக்கோட்டை	..	..	..	..	..
6 தஞ்சாவூர்	..	..	..	..	..
7 மதுரை	45	17	18	35	10
8 கோயம்புத்தூர்	11	6	..	6	5
9 பெரியார்	8	..	4	4	4
10 சேலம்	..	..	..	..	..
11 தருமபுரி	3	3	..	3	..
12 நீலகிரி	..	..	..	..	..
13 திருநெல்வேலி	197	6	177	183	14
14 இராமநாதபுரம்	348	225	7	232	116
15 கன்னியாகுமரி	4	3	..	3	1
மொத்தம்	778	290	211	501	277

1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணிகள், கட்டிடங்கள் (அரசு, ஊராட்சி).

தொடர் எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	(1)	(நெடுஞ்சாலை) தலைமைப் பொறியாளரால் அனுமதிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.		முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை.		நடந்தேறி வரும் எஞ்சிய பணிகள்.
		(2)	(3)	(4)	(5)		(6)
1 செங்கற்பட்டு	..	30	..	..	..	30
2 தென்னார்க்காடு	..	84	13	6	19	65
3 வட ஆர்க்காடு	..	28	..	10	10	18
4 திருச்சிராப்பள்ளி	..	4	1	..	1	3
5 புதுக்கோட்டை	..	8	..	6	6	2
6 தஞ்சாவூர்	..	117	22	27	49	68
7 மதுரை	..	25	..	10	10	15
8 கோயம்புத்தூர்	..	19	4	..	4	15
9 பெரியார்	..	5	..	2	2	3
10 சேலம்	..	26	10	11	21	5
11 தருமபுரி	..	4	4	..	4	..
12 நீலகிரி	..	8	4	..	4	4
13 திருநெல்வேலி	..	30	2	10	12	18
14 இராமநாதபுரம்	..	43	5	3	8	35
15 கன்னியாகுமரி	..	..	..	..	..	..
மொத்தம்	..	431	65	85	150	281

இணைப்புகள்

1980 ஜூலை 21

1977, 78, 79 ஆம் ஆண்டுகளில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட மாவட்டவாரியான, ஆண்டுவாரியான தொகைகள்பற்றிய விவரங்கள்.

அரசு சாலைகள்.

மாவட்டத்தின் பெயர்.

1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப்பணி. 1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி. 1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி.

1977-78. 1978-79. 1979-80. மொத்தம். 1978-79. 1979-80. மொத்தம். 1979-80.

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9)

(தொகை இலட்சத்தில்.)

செங்கற்பட்டு ..	80.00	46.37	3.46	129.83	2.00	(—) 0.26	1.74	18.20
தென்னார்க்காடு ..	63.00	13.16	0.52	76.68	5.50	7.79	13.29	31.60
வட ஆர்க்காடு ..	32.00	2.50	(—) 0.08	34.42	..	..	..	23.80
திருச்சிராப்பள்ளி ..	27.00	9.07	(—) 0.12	35.95	25.00	2.41	27.41	10.80
தஞ்சாவூர் ..	42.00	25.82	2.43	70.25	50.00	36.28	86.28	57.00
புதுக்கோட்டை ..	63.00	52.07	6.61	121.68	4.00	2.49	6.49	10.40
மதுரை ..	43.00	16.32	..	59.32	17.00	7.84	24.84	20.00
திருநெல்வேலி ..	28.71	(—) 3.45	0.08	25.34	21.80	4.05	25.85	39.20
கன்னியாகுமரி ..	0.56	..	..	0.56	25.00	5.24	30.24	4.00
இராமநாதபுரம் ..	45.73	6.87	1.78	54.35	24.00	9.75	33.75	53.20
கோயம்புத்தூர் ..	20.00	..	..	20.00	4.99	0.03	5.03	31.20
உதகமண்டலம் ..	2.00	..	..	2.00	71.32	86.87	158.19	15.10
பெரியார் ..	20.00	5.62	0.11	25.73	29.00	10.21	39.21	9.00
சேலம் ..	28.00	28.11	(—) 0.21	29.50	11.00	4.48	15.48	11.20
தருமபுரி ..	5.00	3.71	..	8.71	..	..	..	5.20
பண்டக சாலையும் பொருள்வாங்கும் பிரிவும்	..	..	..	..	..	1.34	1.34	..
மொத்தம் ..	500.00	180.17	14.55	694.72	290.61	178.52	469.13	339.90

இணைப்பு—22.

1977, 78, 79 ஆம் ஆண்டுகளில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட மாவட்ட வாரியான, ஆண்டு வாரியான தொகைபற்றிய விவரங்கள்.

மாவட்டத்தின் பெயர்.	ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்.							
	1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி.				1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி.			1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி.
	1977-78.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	1979-80.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				(தொகை இலட்சத்தில்.)				(9)
செங்கற்பட்டு ..	70.00	68.84	7.24	146.08	..	..	..	12.48
தென்னார்க்காடு ..	110.00	88.19	0.47	198.66	0.75	0.41	1.16	14.88
வட ஆற்காடு ..	26.00	28.57	0.92	55.49	..	..	..	6.04
திருச்சிராப்பள்ளி ..	40.00	43.43	1.07	84.50	8.41	6.30	14.71	57.60
தஞ்சாவூர் ..	37.00	29.60	3.35	69.95	16.00	18.20	34.20	28.92
புதுக்கோட்டை ..	98.00	109.73	5.00	212.73	..	7.94	7.94	5.28
மதுரை ..	25.00	38.05	..	63.05	3.00	..	3.00	13.00
திருநெல்வேலி ..	11.38	14.88	0.13	26.39	13.42	3.16	16.58	45.44
கன்னியாகுமரி ..	..	5.57	..	5.57	10.00	4.81	14.81	1.10
இராமநாதபுரம் ..	58.62	28.91	(—)0.06	87.47	26.00	0.81	26.81	59.6
கோயம்புத்தூர் ..	3.00	9.00	0.01	12.01	4.00	4.01	4.01	16.90
உதகமண்டலம் ..	3.00	2.00	..	5.00	13.00	13.00	26.00	2.88
பேரியார் ..	3.00	6.45	0.54	9.99	8.50	7.74	16.24	1.04
சேலம் ..	10.00	26.08	0.80	36.88	5.31	(—)0.20	5.11	1.28
தருமபுரி ..	5.00	6.04	..	11.04	..	..	..	1.20
மொத்தம் ..	500.00	505.34	19.47	1,024.81	108.39	62.18	170.57	215.10

1977, '78, '79 ஆம் ஆண்டுகளில் வெள்ள நிவாரணப் பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட மாவட்டவாரியான, ஆண்டு வாரியான தொகைபற்றிய விவரங்கள்.

306, சிறு பாசன ஏரிகள்.

மாவட்டத்தின் பெயர்.

1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணிகள். 1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்.

1979ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்.

1977-78. 1978-79. 1979-80. மொத்தம். 1978-79. 1979-80. மொத்தம். (தொகை இலட்சத்தில்.)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
செங்கற்பட்டு..	5.40	26.39	0.09	31.88	..	..	..	2.70
தென் ஆர்க்காடு..	6.70	28.22	0.01	34.99	..	..	..	1.82
வட ஆர்க்காடு..	2.90	15.10	0.01	18.01	..	..	..	1.46
திருச்சிராப்பள்ளி..	3.00	9.75	0.15	12.90	1.50	0.65	2.15	..
தஞ்சாவூர்..	0.30	0.25	..	0.55	..	..	..	..
புதுக்கோட்டை..	13.70	139.50	0.13	153.33	0.85	0.40	1.25	..
மதுரை..	8.00	11.54	..	19.54	1.06	0.50	1.56	1.40
திருநெல்வேலி..	4.17	18.60	0.04	22.81	2.13	..	2.13	5.70
கன்னியாகுமரி..	3.77	0.14	..	3.91	1.50	5.27	6.77	0.12
இராமநாதபுரம்..	17.08	28.88	..	45.94	0.50	..	0.50	8.50
கோயம்புத்தூர்..	6.50	6.93	..	13.43	0.45	..	0.45	0.70
உதகமண்டலம்..	..	..	..	..	..	..	..	..
பெரியார்..	1.60	5.25	..	6.85	1.50	0.12	1.62	0.40
சேலம்..	1.10	4.00	0.01	5.11	1.01	(—) 0.13	0.88	..
தருப்பூர்..	0.80	5.11	..	5.91	1.50	..	1.50	0.20
மொத்தம்..	75.00	299.72	0.44	375.16	12.00	6.81	18.81	23.00

இணைப்பு—24.

1977, 78, 79 ஆம் ஆண்டுகளில் வெள்ள நிவாரணப்பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட மாவட்டவாரியான ஆண்டுவாரியான தொகையைற்றிய விவரங்கள்.

259, கட்டிடங்கள்.

மாவட்டத்தின் பெயர்.	1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப்பணி					1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப்பணி.			1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப்பணி. 1979-80
	1977-78.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.		1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
			(தொகை இலட்சத்தில்.)						
செங்கற்பட்டு ..	5.65	0.82	0.04	6.51	..	..	..	1.55	
தென் ஆற்காடு ..	8.35	4.47	(—)0.35	12.47	0.15	(—)0.01	0.14	3.49	
வட ஆற்காடு ..	3.27	0.05	0.01	3.33	..	..	..	2.45	
திருச்சிராப்பள்ளி ..	2.00	..	0.08	2.08	7.60	1.26	8.86	0.16	
தஞ்சாவூர் ..	22.73	0.38	..	23.11	9.75	..	9.75	3.95	
புதுக்கோட்டை ..	2.17	0.04	(—)0.03	2.18	..	..	..	0.61	
மதுரை ..	0.50	..	..	0.50	2.20	..	2.20	3.12	
திருநெல்வேலி ..	1.47	(—)0.06	(—)0.01	1.40	0.57	(—)0.03	0.54	2.10	
நாகர்கோவில்	..	..	..	..	0.41	..	0.41	..	
(கன்னியாகுமரி) ..	..	..	..	1.53	2.31	0.06	2.37	2.54	
இராமநாதபுரம் ..	1.53	..	..	0.05	..	..	..	2.64	
கோயம்புத்தூர் ..	0.05	..	..	0.50	2.50	0.01	2.51	0.94	
உதகமண்டலம் ..	0.50	..	..	1.00	1.70	(—)0.05	1.65	0.36	
பெரியார் ..	1.00	..	..	0.50	2.67	0.03	2.00	2.91	
சேலம் ..	0.50	..	..	0.28	..	..	..	0.18	
கிருஷ்ணகிரி ..	0.28	..	..	..	..	..	..	..	
மொத்தம் ..	50.00	5.00	0.26	55.44	29.86	1.27	31.13	27.00	

இணைப்புகள்

1980 ஜூலை 21

வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் குறித்து 1977, 1978, 1979 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட செலவு பற்றிய மாவட்டவாரியான ஆண்டு வாரியான விவர அறிக்கை.

அரசுச் சாலைகள்.

மாவட்டத்தின் பெயர்.	1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவுகள்.				1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவுகள்.			1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவு 1979-80
	1977-78.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
				(தொகை இலட்சத்தில்).				
செங்கற்பட்டு ..	50.48	47.94	1.73	130.15	2.00	(-) 0.26	1.74	19.25
தென் ஆற்காடு ..	65.02	13.98	(-) 0.48	78.52	7.21	7.76	14.97	31.62
வட ஆற்காடு ..	38.82	2.50	(-) 0.07	41.25	..	..	..	23.85
திருச்சிராப்பள்ளி ..	32.50	9.07	(-) 0.13	41.44	25.32	2.20	27.52	16.11
புதுக்கோட்டை ..	57.03	52.27	6.64	115.94	4.02	2.63	6.65	7.11
தஞ்சாவூர் ..	42.03	25.32	3.28	70.63	60.61	33.52	94.13	59.74
மதுரை ..	43.28	16.34	(-) 0.34	59.28	17.01	8.21	25.22	20.07
திருநெல்வேலி ..	28.75	2.17	0.07	30.99	22.06	4.07	26.13	39.25
கன்னியாகுமரி ..	0.56	..	..	0.56	25.01	5.28	30.29	4.01
இராமநாதபுரம் ..	45.81	6.55	1.75	54.11	26.71	9.74	36.45	53.34
கோயம்புத்தூர் ..	18.11	..	..	18.11	5.00	6.01	11.01	31.33
உதகமண்டலம் ..	7.00	..	..	7.00	69.56	80.86	150.42	15.23
பெரியார் ..	17.20	5.75	0.11	23.06	31.18	10.22	41.40	9.01
சேலம் ..	25.99	1.84	0.24	28.07	11.01	3.97	14.98	11.19
தருமபுரி ..	4.92	3.04	..	8.88	..	..	..	5.20
இயந்திர-சாதனம் ..	..	..	..	..	..	1.34	1.34	..
மொத்தம் ..	507.50	187.69	12.89	707.99	306.10	175.55	482.25	346.31

இணைப்பு 26.

வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் குறித்து 1977, 1978, 1979-ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட செலவு பற்றிய

மாவட்ட வாரியான ஆண்டு வாரியான விவர அறிக்கை.

ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள்.

(தொகை இலட்சத்தில்)

மாவட்டத்தின் பெயர்.	1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவு.				1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவு.			1979 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவு. 1979-80
	1977-78	1978-79	1979-80	மொத்தம்.	1978-79	1979-80	மொத்தம்.	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
செங்கல்பட்டு ..	62.98	63.91	7.85	134.74	..	..	..	12.17
தென் ஆற்காடு ..	101.00	85.72	0.04	186.76	1.23	0.40	1.63	14.38
வட ஆற்காடு ..	37.21	27.59	0.91	66.71	..	..	..	6.05
திருச்சிராப்பள்ளி ..	40.13	40.43	0.94	81.50	14.95	5.66	20.61	7.08
புதுக்கோட்டை ..	97.77	112.20	5.30	215.27	0.09	81.13	8.22	2.24
தஞ்சாவூர் ..	37.02	26.83	3.29	67.14	18.64	19.09	37.73	28.26
மதுரை ..	24.93	36.00	..	60.93	3.09	..	3.09	12.99
திருநெல்வேலி ..	13.39	15.65	0.11	29.15	14.01	3.15	17.16	45.51
கன்னியாகுமரி ..	..	3.00	..	3.00	15.00	4.85	19.85	1.10
இராமநாதபுரம் ..	56.73	28.54	(-) 0.05	85.22	29.91	0.81	30.72	59.05
கோயம்புத்தூர் ..	4.23	7.01	..	11.24	4.00	..	4.00	16.90
உதகமண்டலம் ..	3.01	2.02	0.08	5.11	16.80	13.19	29.99	2.90
பெரியார் ..	2.63	5.45	0.54	8.62	11.52	7.76	19.28	1.04
சேலம் ..	10.00	25.07	0.96	36.03	6.30	(-) 0.41	5.89	1.29
தருமபுரி ..	5.07	5.04	..	10.11	..	..	..	1.20
இயந்திரம்-சாதனம் ..	..	..	..	..	..	..	..	..
மொத்தம் ..	496.10	485.46	19.97	1,001.53	136.54	62.63	198.17	212.16

இணைப்புகள்

1980 ஜூலை 21

வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் குறித்த 1977, 1978, 1979 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட செலவு பற்றிய

மாவட்ட வாரியான ஆண்டு வாரியான விவர அறிக்கை.

306. சிறு பாசன ஏரிகள்.

(தொகை இலட்சத்தில்)

மாவட்டத்தின்
பெயர்.

1977 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவு.				1978 ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப்பணி செலவு.			1979ஆம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி செலவு.
1977-78	1978-79	1979-80	மொத்தம்.	1978-79	1979-80	மொத்தம்.	1979-80.
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
5.56	24.98	0.09	30.63	..	..	0.02	2.89
6.18	28.40	(-) 0.02	34.56	0.02	..	..	1.68
3.18	15.10	..	18.28	..	..	..	1.46
3.41	9.62	0.07	13.10	1.37	0.61	19.80	..
0.30	..	..	0.30	0.26	..	0.26	..
16.03	140.03	0.14	156.20	0.85	0.39	1.24	..
7.89	11.54	..	19.43	1.97	0.50	2.47	1.40
4.17	18.60	0.05	22.82	2.16	(-) 0.01	2.15	5.56
3.77	0.14	..	3.91	1.50	5.28	6.78	0.27
05.17	28.87	..	45.82	0.53	..	0.53	8.50
6.50	7.08	0.03	13.61	0.30	..	0.30	0.67
..	..	..	..	..	..	..	..
1.60	5.24	..	6.84	1.50	0.11	1.61	0.41
1.00	4.17	0.01	5.18	0.90	(-) 0.13	0.77	..
0.81	5.12	..	5.93	1.50	..	1.50	0.21
77.55	298.89	0.37	376.81	12.96	6.75	19.71	23.05

இணைப்பு—28.

வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் குறித்து 1977, 1978, 1979-ம் ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட செலவு பற்றிய மாவட்ட வாரியான ஆண்டுவாரியான விவர அறிக்கை.

259. கட்டிடங்கள்.

(தொகை இலட்சத்தில்.)

மாவட்டத்தின் பெயர்.	1977-ம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி.				1978-ம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி.			1979-ம் ஆண்டு வெள்ள நிவாரணப் பணி
	1977-78.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	1978-79.	1979-80.	மொத்தம்.	1979-80.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
செங்கற்பட்டு ..	5.71	0.49	0.04	6.24	..	..	..	2.36
தென் ஆற்காடு ..	8.35	4.31	(—) 0.35	12.31	0.15	(—) 0.01	0.14	2.69
வட ஆற்காடு ..	3.23	0.16	0.01	3.40	..	..	..	2.46
திருச்சிராப்பள்ளி ..	2.06	0.07	0.12	2.25	6.72	1.12	7.81	0.16
தஞ்சாவூர் ..	22.75	..	..	22.75	9.99	(—) 0.34	9.65	3.95
புதுக்கோட்டை ..	2.18	(—) 0.04	(—) 0.02	2.12	0.05	..	0.05	0.61
மதுரை ..	0.50	..	..	0.50	2.20	..	2.20	3.12
திருநெல்வேலி ..	1.46	(—) 0.02	(—) 0.21	1.43	0.57	(—) 0.03	0.54	2.11
கன்னியாகுமரி ..	..	..	..	..	0.41	..	0.41	..
இராமநாதபுரம் ..	1.53	..	..	1.53	2.31	0.05	2.36	2.42
கோயம்புத்தூர் ..	0.05	..	..	0.05	..	..	..	2.64
உதகமண்டலம் ..	0.50	..	..	0.50	2.50	0.01	2.51	0.96
பெரியார் ..	1.00	..	..	1.00	1.71	0.05	1.66	0.36
சேலம் ..	0.50	..	..	0.50	2.42	0.03	2.45	2.81
தர்மபுரி ..	0.28	..	..	0.28	..	..	..	0.18
மொத்தம் ..	50.10	4.97	(—) 0.21	54.86	29.03	0.78	29.81	26.88

1979 வெள்ள நிவாரணப் பணியின்கீழ் மாவட்ட வாரியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும், மதிப்பும்.

தொடர் எண்ணும், மாவட்டமும்.	மேற்கொள்ளப்பட்ட பணி களின் எண்ணிக்கை.			மேற்கொள்ளப்பட்ட பணி களின் எண்ணிக்கை.			மொத்தம்.	
	சாலைகள். கட்டிடங்கள். சிறு பாசன ஏரிகள்.			சாலைகள். கட்டிடங்கள். சிறு பாசன ஏரிகள்.			எண்.	மதிப்பு.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(9)
							(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)	
1 செங்கற்பட்டு ..	721	30	69	55,544	2,450	3,200	520	61,194
2 வட ஆற்காடு ..	284	28	25	56,530	3,340	1,700	337	61,570
3 தென் ஆற்காடு ..	1,150	84	68	89,205	5,020	4,550	1,302	98,775
4 திருச்சிராப்பள்ளி ..	243	4	..	28,720	0,350	..	247	29,070
5 புதுக்கோட்டை ..	379	8	..	26,615	1,000	..	387	27,615
6 தஞ்சாவூர் ..	1,248	117	..	135,007	5,330	..	1,365	140,337
7 மதுரை ..	411	25	45	94,540	3,860	1,600	481	100,000
8 கோயம்புத்தூர் ..	131	19	11	90,560	3,700	0,900	161	95,160
9 பெரியார் ..	81	5	3	13,068	0,440	0,510	94	14,018
10 சேலம் ..	175	26	..	21,443	4,210	..	201	25,653
11 தருமபுரி ..	48	4	3	11,038	0,250	0,250	55	11,538
12 உதகமண்டலம் ..	81	8	..	37,920	1,220	..	89	39,40
13 திருநெல்வேலி ..	1,302	30	197	135,175	2,750	7,550	1,529	145,475
14 இராமநாதபுரம் ..	1,359	43	348	213,655	3,750	11,000	1,750	228,805
15 கன்னியாகுமரி ..	62	..	4	15,980	..	0,500	66	16,480
மொத்தம் ..	7,675	431	778	1,025,000	37,670	31,670	8,859	1,094,430

1980-ம் ஆண்டு மேத் திங்கள் 31-ம் (1980-81) நாள் முடிய ஏற்பட்ட செலவு பற்றிய விவரங்கள்.

தொடர் எண்ணும் மாவட்டத்தின் பெயரும்.	அரசுச் சாலைகள்.	ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்.	கட்டிடங்கள்.	சிறு பாசன ஏரிகள்.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)				
1 செங்கற்பட்டு	1.95	3.60	0.43	0.21
2 தென் ஆர்க்காடு	1.84	2.95	0.60	0.16
3 வட ஆர்க்காடு	1.13	0.88	0.22	0.28
4 திருச்சிராப்பள்ளி	1.30	1.14	..	..
5 தஞ்சாவூர்	2.28	3.99	0.10	..
6 புதுக்கோட்டை	0.15	..	0.01	..
7 மதுரை	4.84	2.04	0.19	..
8 திருநெல்வேலி	0.82	2.05	0.21	0.56
9 கன்னியாகுமரி	..	..	..	..
10 இராமநாதபுரம்	1.40	1.82	0.01	0.33
11 கோயம்புத்தூர்	2.17	1.10	(—) 0.02	..
12 உதகமண்டலம்	3.55	0.82	(—) 0.52	..
13 பெரியார்	0.81	0.37	..	0.07
14 சேலம்	0.82	..	0.33	..
15 தருமபுரி	0.04	..	..	..
மொத்தம்	23.10	20.76	1.56	1.61